

小美玉市地域公共交通アンケート調査（平成 26 年 2 月実施）集計結果

1. 調査目的

昨年10月より2年半の社会実験として市内循環バスの運行を開始し、これまで四半期を経過するなかで、あらためて、市民ならびに利用者の生活交通動向の状況や市内循環バスに対する意見・要望等を把握するとともに、今後さらに公共交通施策を推進する上での手がかりを得る。

2. 調査概要

1) 調査対象

- ・市民ならびに市内循環バス利用者

2) 調査期間

- ・平成 26 年 2 月中

3) 回答区分

- ①. 広報紙：広報おみたま 平成 26 年 1 月号
配布数 15,400 部：各戸配布、公共施設、民間事業所等
 - ②. インターネット：パソコン・携帯電話
当該ページアクセス数：384
 - ③. 社会福祉協議会：老人クラブ、実施事業利用者
 - ④. 循環バス利用者：平成 26 年 2 月 18 日、27 日 調査実施
- ※「通常版」（一般用に質問 9 項目を追加）と「簡易版」（質問限定）の 2 種類

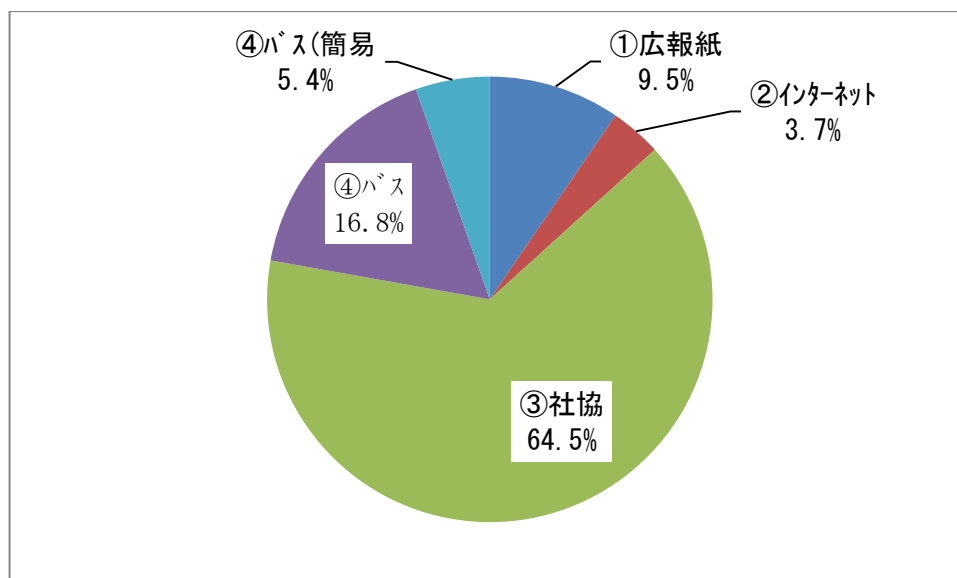
3. 回答および回答者の状況

1) 回答総数：482（回答を得た方）

・回答方法別

回答方法	①広報紙	②インターネット	③社協	④バス	④バス(簡易)
回答数(票)	46	18	311	81	26
割合	9.5%	3.7%	64.5%	16.8%	5.4%

※割合は、すべて百分割合で表し、小数点第 2 位を繰り上げ

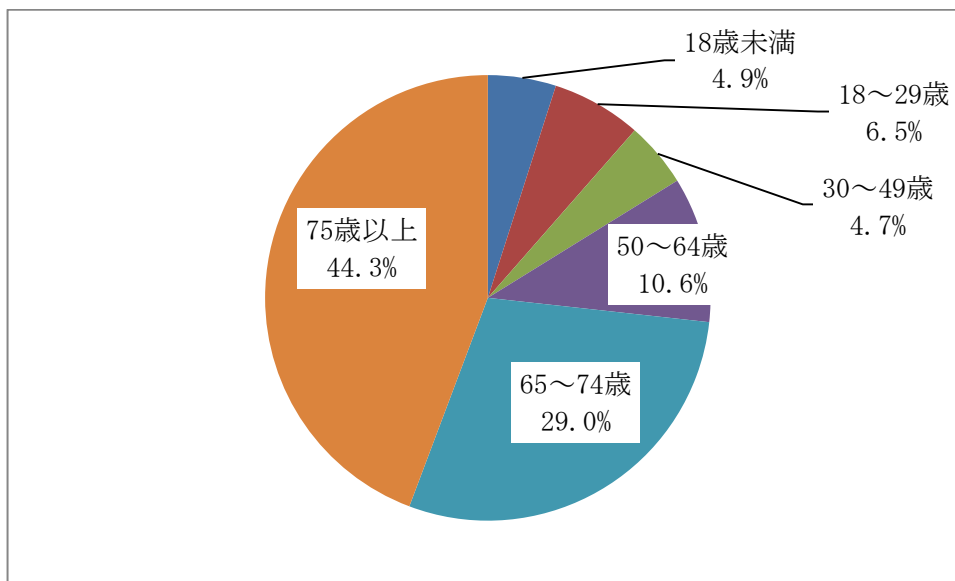


2) 回答者属性

・年齢別：総数 445（回答を得た方）、不明 37

区 分	18歳未満	18～29歳	30～49歳	50～64歳	65～74歳	75歳以上
回答数（票）	22	29	21	47	129	197
割 合	4.9%	6.5%	4.7%	10.6%	29.0%	44.3%
参考:人口（人）	8,794	7,187	13,847	11,381	6,275	5,988
割 合	16.4%	13.4%	25.9%	21.3%	11.7%	11.2%

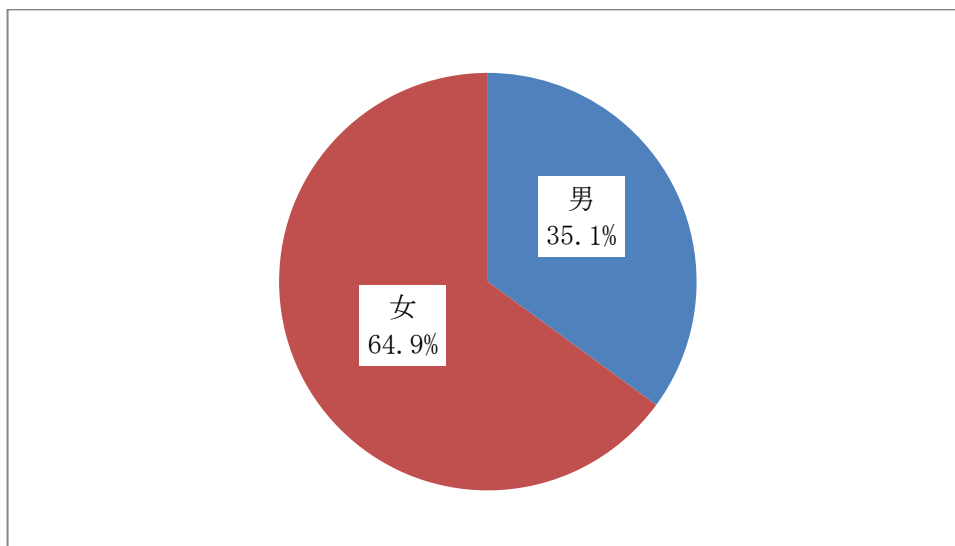
※参考データ（住民基本台帳 登録数、平成 25 年 4 月 1 日現在、人口 53,472 人、世帯 19,957）
割合は、すべて百分割合で表し、小数点第 2 位を繰り上げ



・性別：総数 445（回答を得た方）、不明 37

区 分	男	女
回答数（票）	156	289
割合 (%)	35.1%	64.9%
参考:人口（人）	27,094	26,378
割合 (%)	50.7%	49.3%

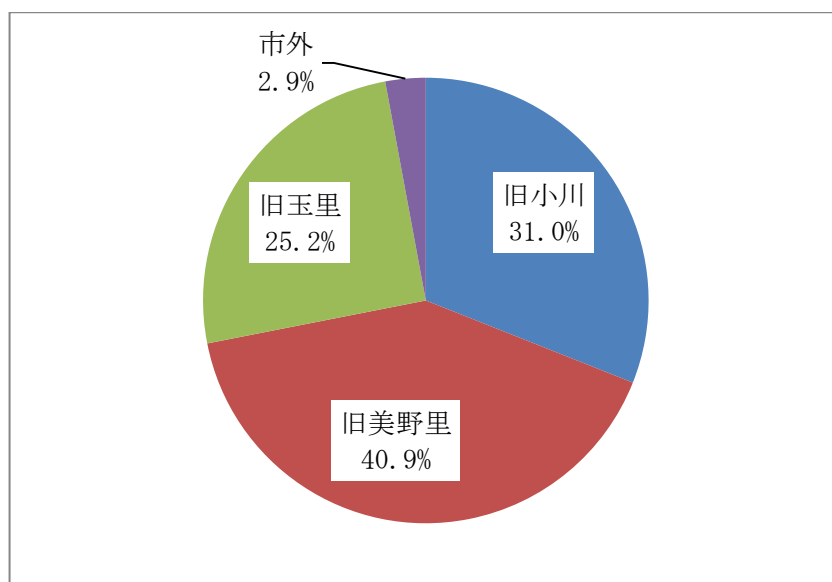
※参考データ（住民基本台帳 登録数、平成 25 年 4 月 1 日現在、人口 53,472 人、世帯 19,957）
割合は、すべて百分割合で表し、小数点第 2 位を繰り上げ



・地区別：総数 445（回答を得た方）、不明 37

区分	旧小川	旧美野里	旧玉里	市外
回答数（票）	138	182	112	13
割合（％）	31.0％	40.9％	25.2％	2.9％
参考：人口（人）	18,767	26,288	8,417	—
割合（％）	35.1％	49.2％	15.7％	—
参考：世帯	7,166	9,663	3,128	—
割合（％）	35.9％	48.4％	15.7％	—

※参考データ（住民基本台帳 登録数、平成 25 年 4 月 1 日現在、人口 53,472 人、世帯 19,957）
割合は、すべて百分割合で表し、小数点第 2 位を繰り上げ

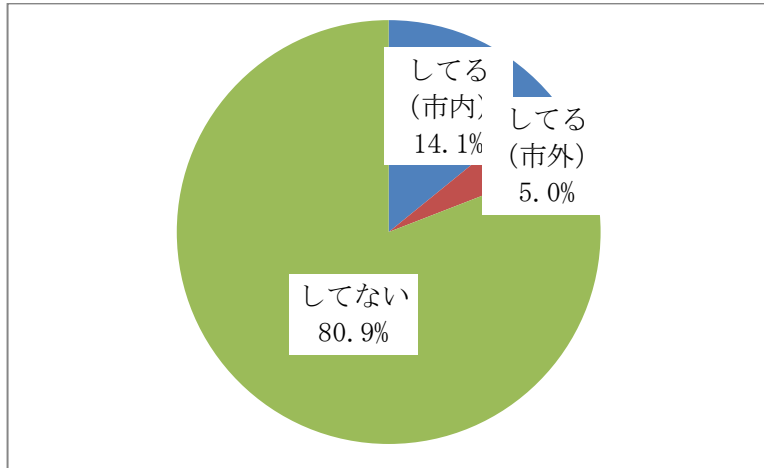


4. アンケート集計結果

「共通質問項目」

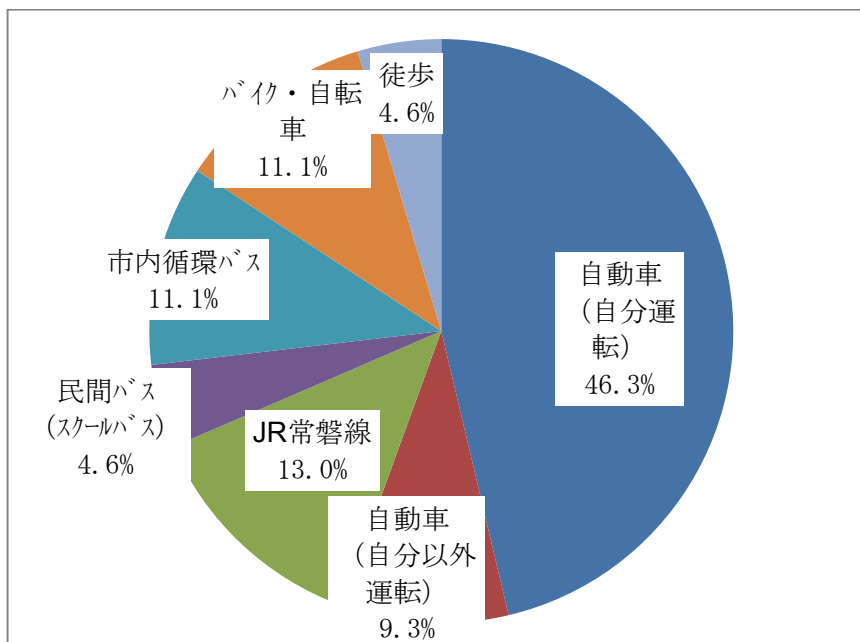
Q1. 通勤・通学をしていますか？

回答	してる (市内)	してる (市外)	してない	計
計	57	20	326	403
割合	14.1%	5.0%	80.9%	100.0%



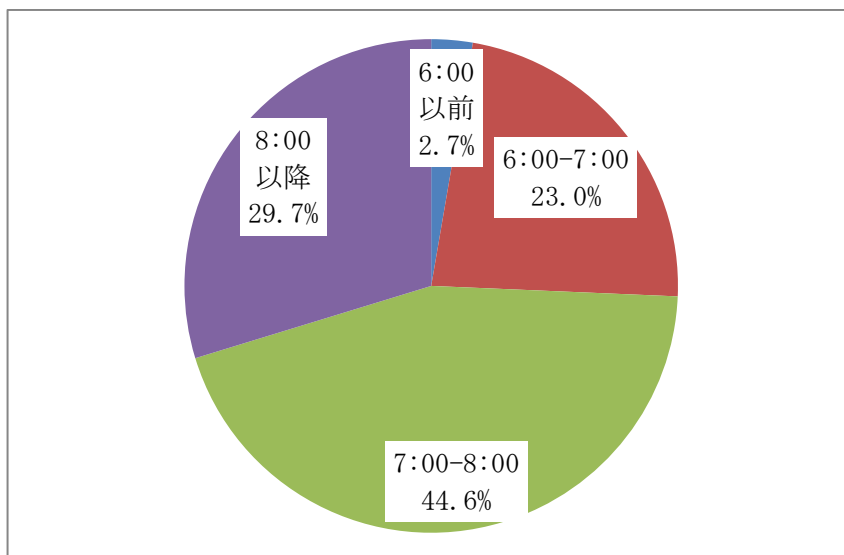
Q2. 通勤・通学の際に、利用している移動手段は何ですか？（市内区域）

回答	自動車 (自分運転)	自動車 (自分以外 運転)	JR常磐線	民間バス (スクールバス)	循環バス	バイク 自転車	徒歩	計
計	50	10	14	5	12	12	5	108
割合	46.3%	9.3%	13.0%	4.6%	11.1%	11.1%	4.6%	100.0%



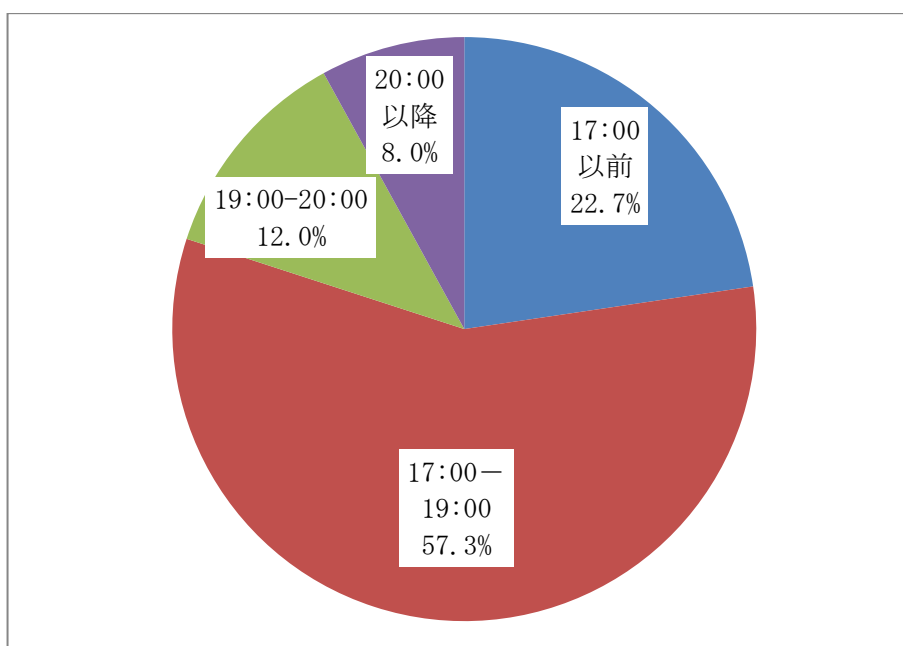
Q 3. 通勤通学の際に、自宅を出発する主な時間帯は何時ですか？

回答	6:00 以前	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00 以降	計
計	2	17	33	22	74
割合	2.7%	23.0%	44.6%	29.7%	100.0%



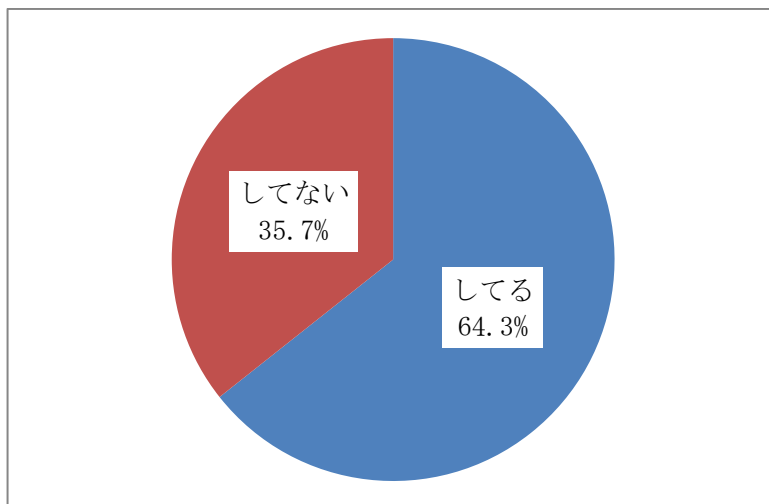
Q 4. 勤務先や学校から、自宅に帰宅する主な時間帯は何時ですか？

回答	17:00 以前	17:00- 19:00	19:00- 20:00	20:00 以降	計
計	17	43	9	6	75
割合	22.7%	57.3%	12.0%	8.0%	100.0%



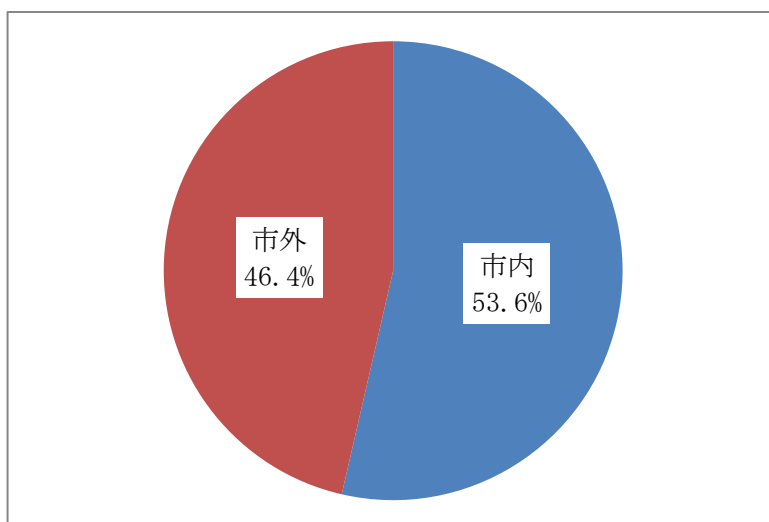
Q 5. 通院をしていますか？

回答	してる	してない	計
計	258	143	401
割合	64.3%	35.7%	100.0%



Q 6-1. 通院先はどちらですか？

回答	市内	市外	計
計	134	116	250
割合	53.6%	46.4%	100.0%



Q 6-2. 通院先は？（自由記述）

（市内）

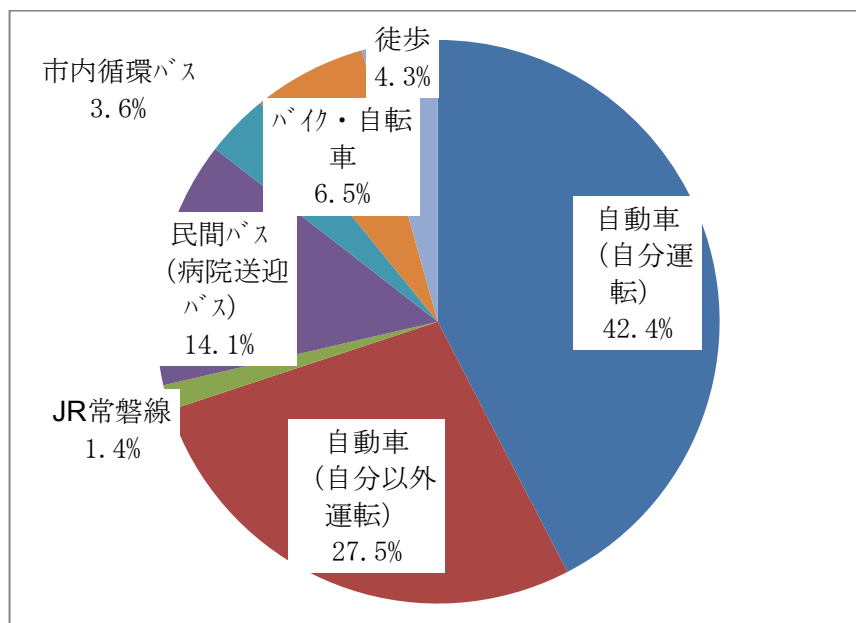
- ・ 11 件：小美玉医療センター
- ・ 4 件：石岡循環器科脳神経外科病院
- ・ 3 件：希望ヶ丘ひきクリニック
- ・ 2 件：山口医院、白河診療所
- ・ 1 件：長島内科、小川南病院、おみたまクリニック、ひかりクリニック
玉里歯科

（市外）

- ・ 15 件：石岡市
- ・ 12 件：山王台病院
- ・ 5 件：石岡第一病院、八郷病院
- ・ 2 件：杉並クリニック、斉藤病院、石岡医師会病院
- ・ 1 件：第一病院、久保田病院、豊後荘病院、府中病院、石岡眼科診療所
- ・ 9 件：県立中央病院
- ・ 1 件：県立友部病院
- ・ 3 件：水戸市
- ・ 2 件：こども福祉医療センター
- ・ 1 件：金敷医院、水府病院、高安クリニック
- ・ 1 件：筑波大学病院、筑波医大、筑波記念病院
- ・ 5 件：土浦協同病院
- ・ 3 件：土浦市
- ・ 1 件：神立病院、土浦診療検診センター
- ・ 1 件：涸沼内科（茨城町）、船木クリニック（鉾田）、常総市、田中病院（古河市）
阿見医大病院、緑川整形外科

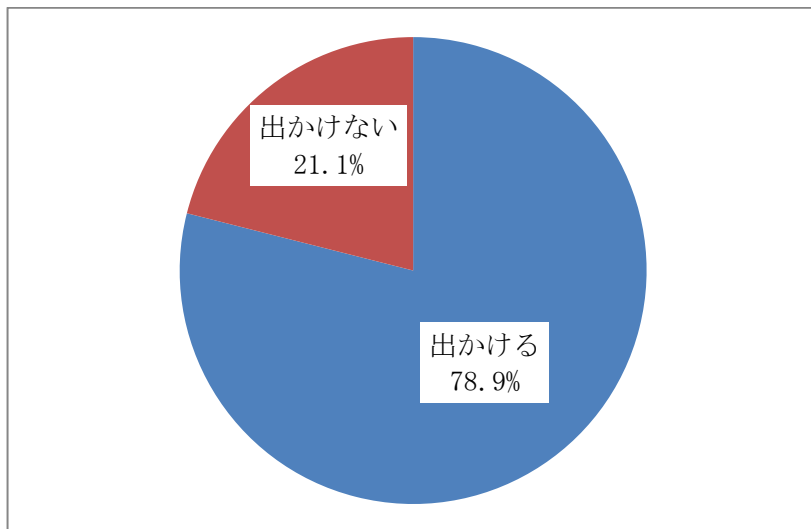
Q 7. 通院に利用する移動手段は何ですか？

回答	自動車 (自分運転)	自動車 (自分以外運 転)	JR 常磐線	民間バス (送迎バス)	循環バス	バイク 自転車	徒歩	計
計	117	76	4	39	10	18	12	276
割合	42.4%	27.5%	1.4%	14.1%	3.6%	6.5%	4.3%	100.0%



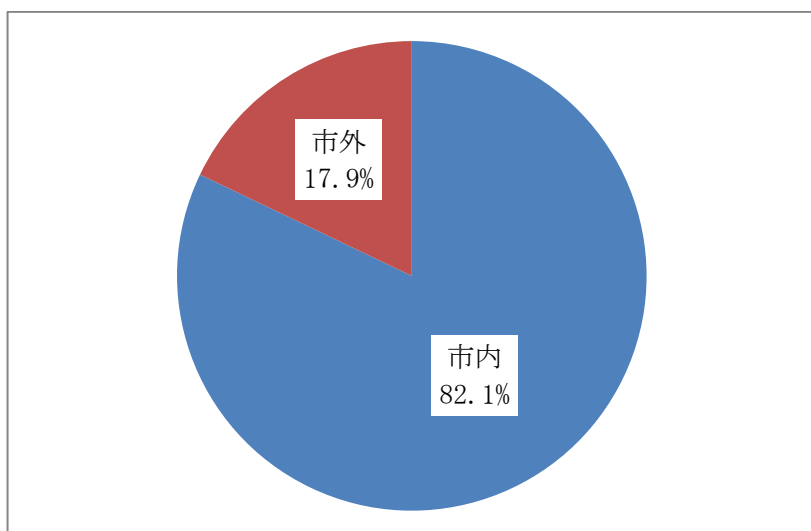
Q 8. 買い物に週 1 回以上、出かけますか？

回答	出かける	出かけない	計
計	315	84	399
割合	78.9%	21.1%	100.0%



Q 9-1. 買い物の際に、よく利用するお店はどちらですか？

回答	市内	市外	計
計	266	58	324
割合	82.1%	17.9%	100.0%



Q 9-2. 買い物によく利用するお店は？（自由記述）

（市内）

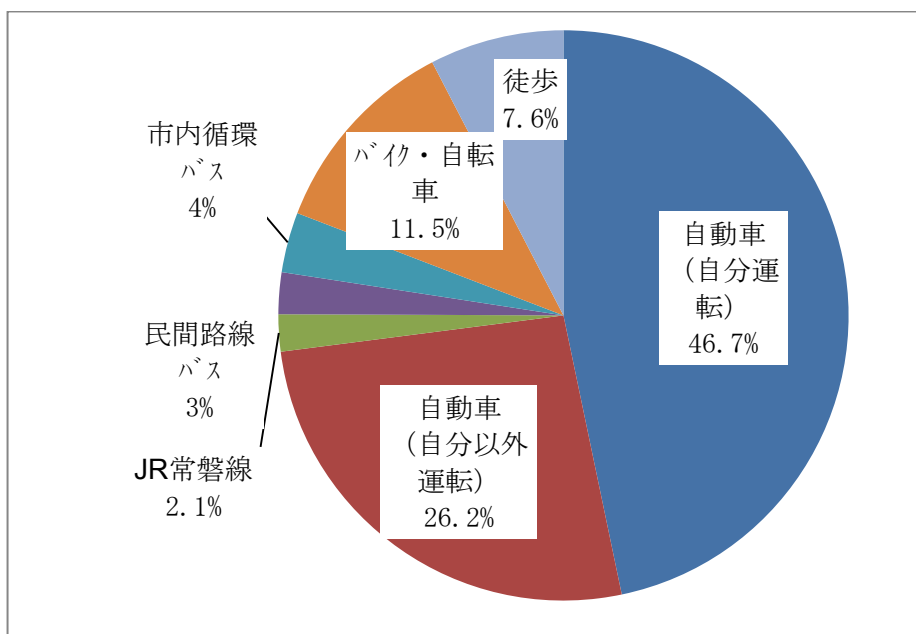
- ・ 26 件：カスミ
- ・ 25 件：エコス
- ・ 24 件：セイミヤ
- ・ 18 件：タイヨー
- ・ 17 件：ヨークベニマル
- ・ 4 件：ツルハドラック
- ・ 1 件：いばらきコープ、薬局、コンビニ、セブンイレブン、しまむら、カインズ

（市外）

- ・ 8 件：石岡市
- ・ 2 件：山新
- ・ 1 件：大地のめぐみ、ウェルサイト等石岡市内のロードサイド店
- ・ 2 件：ビックカメラ水戸駅店
- ・ 1 件：水戸京成、水戸、内原
- ・ 2 件：ベイシア
- ・ 1 件：銚田
- ・ 1 件：セイミヤ銚田舟木店
- ・ 2 件：土浦市（2 件）
- ・ 1 件：茨城町、ドキドキファーム、イオンタウン
- ・ 4 件：ヨークベニマル
- ・ 3 件：カスミ
- ・ 1 件：生協

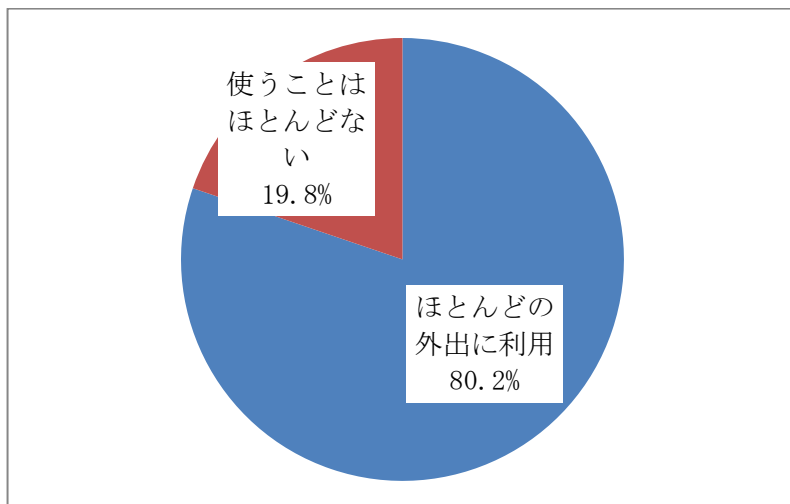
Q 10. 買い物に利用する移動手段は何ですか？

回答	自動車 （自分運 転）	自動車 （自分以外 運転）	JR 常磐線	民間路線 バス	循環バス	バイク 自転車	徒歩	計
計	178	100	8	9	13	44	29	381
割合	46.7%	26.2%	2.1%	2.4%	3.4%	11.5%	7.6%	100.0%



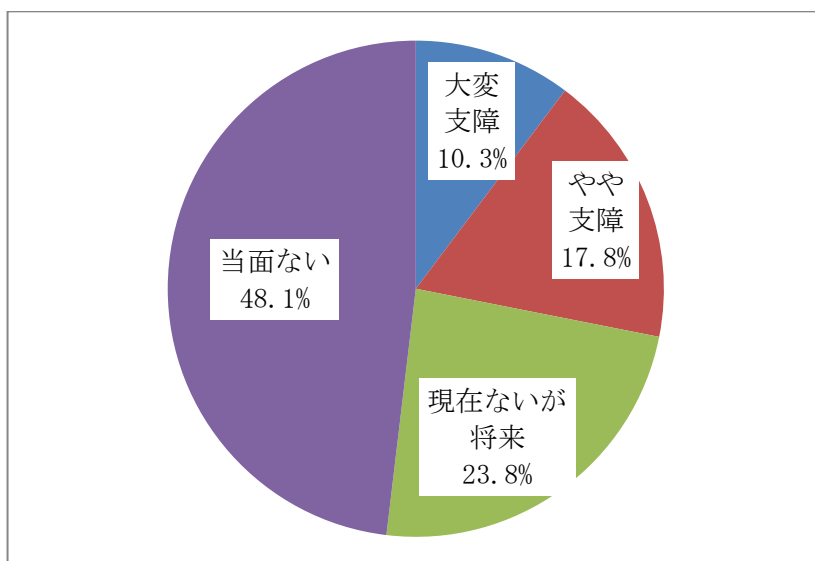
Q 1 1. 自家用車の利用についてお聞かせください。

回答	ほとんどの外出に利用	使うことはほとんどない	計
計	304	75	379
割合	80.2%	19.8%	100.0%



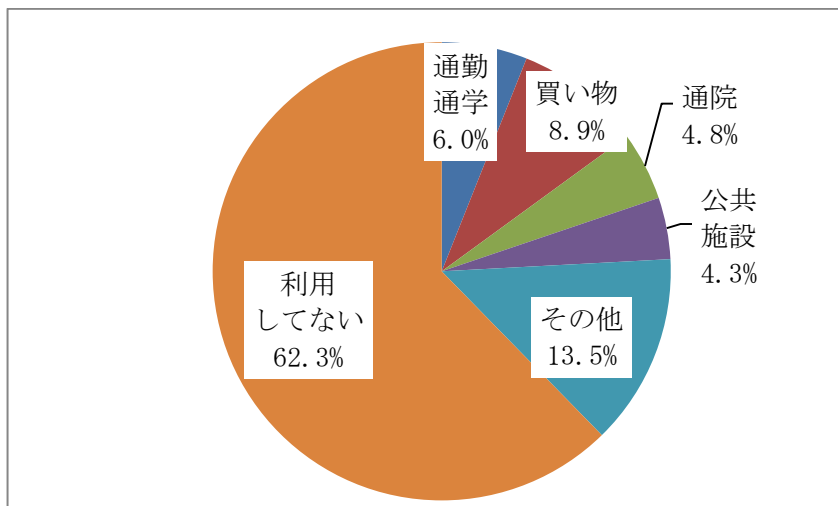
Q 1 2. 生活時の交通手段の確保に支障をきたしていますか？

回答	大変支障	やや支障	現在ないが将来	当面ない	計
計	38	66	88	178	370
割合	10.3%	17.8%	23.8%	48.1%	100.0%



Q 1 3-1. 市内循環バスを利用したことはありますか。また、何の目的で利用しましたか？

回答	通勤 通学	買い物	通院	公共 施設	その他	利用 してない	計
計	25	37	20	18	56	258	414
割合	6.0%	8.9%	4.8%	4.3%	13.5%	62.3%	100.0%

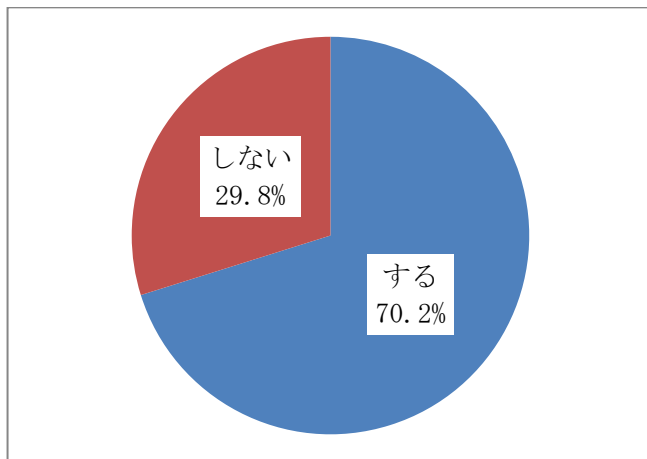


Q 1 3-2. 市内循環バスを利用した目的は（その他の目的・自由記述）？

- ・ 11件：小美玉温泉ことぶき
- ・ 7件：試乗
- ・ 3件：茨城空港
- ・ 2件：遊び、買い物
- ・ 1件：羽鳥駅まで利用、今後利用したい、子供に会うため、市内循環
自分の住む市内はどうのようになっているか興味があって利用した
どんな所か見物がてら、通らないから乗りたくても乗れない、友人と市内をまわった
パンフレットをもらう、一度乗ってみたいと友達と空港まで、循環バスが無い

Q 1 4-1. 今後、自宅の近くを市内循環バスが通ったら利用しますか？

回答	する	しない	計
計	268	114	382
割合	70.2%	29.8%	100.0%



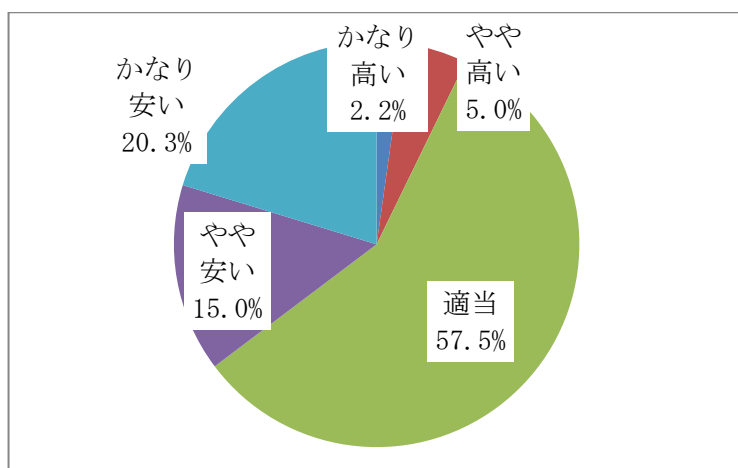
Q 1 4-2. 自宅近くを市内循環バスが通った場合、週何回利用？（自由記述）

・・・回答：92件

- ・ 25件：週1回（27.8%）
- ・ 28件：週2回（30.0%）
- ・ 15件：週数回（16.7%）
- ・ 9件：週3回（10.0%）
- ・ 7件：週5回（7.8%）
- ・ 4件：週4回（3.3%）
- ・ 5件：その他（5.6%）

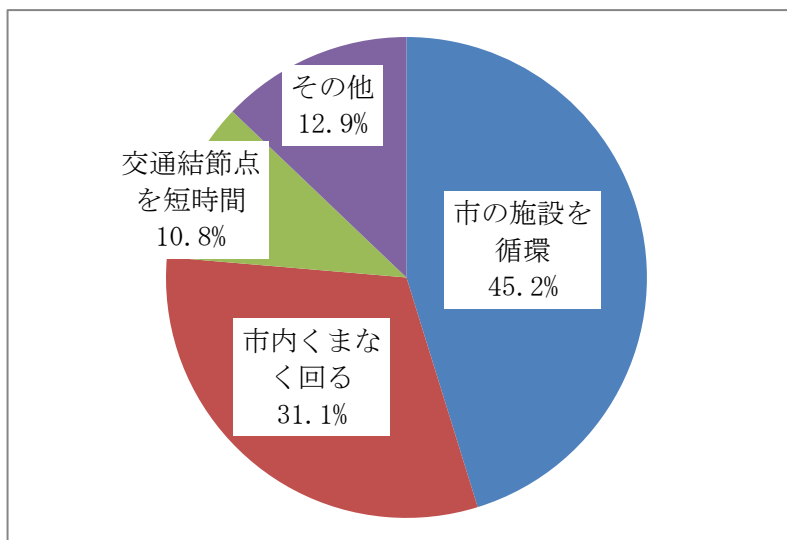
Q 1 5. 現在の運賃設定をどう思いますか？

回答	かなり高い	やや高い	適当	やや安い	かなり安い	計
計	8	18	207	54	73	360
割合	2.2%	5.0%	57.5%	15.0%	20.3%	100.0%



Q 1 6-1. 市内循環バスは、何に重点を置いて運行すべきと考えますか？

回答	市の施設を循環	市内くまなく回る	交通結節点を短時間	その他	計
計	151	104	36	43	334
割合	45.2%	31.1%	10.8%	12.9%	100.0%



Q 1 6-2. 市内循環バスは何に重点をおいて運行すべきですか（その他の意見）？

・・・回答：43件

別紙のとおり

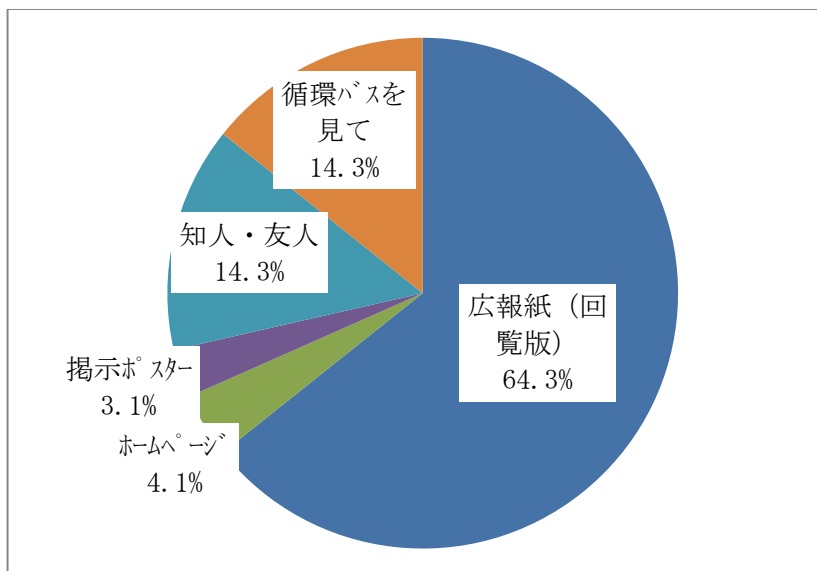
Q 1 7. 市内循環バスや公共交通についての考えは？

・・・回答：151件

別紙のとおり

Q 2 1. 市内循環バスの運行開始や運行方法等を何で知りましたか？

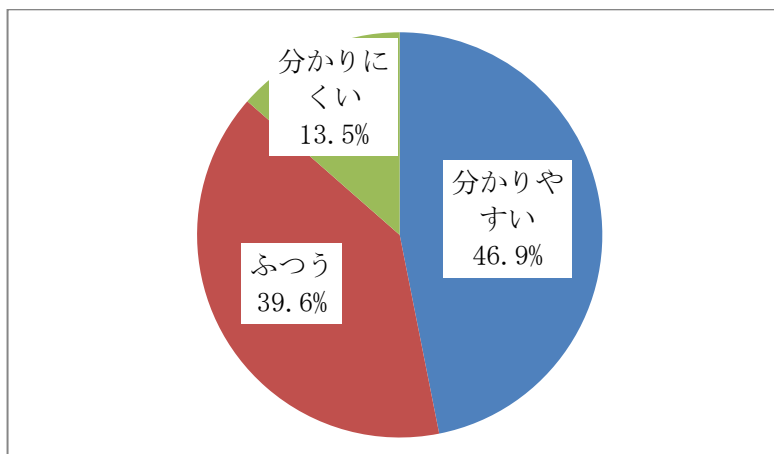
回答	広報紙 (回覧版)	広報紙(公共 施設・コンピ ニ等)	ホーム ページ	掲示 ポスター	知人 友人	循環バス を見て	計
計	63	-	4	3	14	14	98
割合	64.3%	0.0%	4.1%	3.1%	14.3%	14.3%	100.0%



「バス利用者限定 質問項目」

Q 2 2-1. 市内循環バスの情報提供（チラシ・ポスター・時刻表等）について、どのように思いますか？

回答	分かりやすい	ふつう	分かりにくい	計
計	45	38	13	96
割合	46.9%	39.6%	13.5%	100.0%



Q 2 2-2. 情報提供をどう思いますか？（自由記述）

・・・回答：8件

- ・バス停にある時刻表がコースで色分けしてあり見やすい。
- ・ポスターが目立つ。
- ・時刻表がコンパクトでよい。
- ・助かる。
- ・親が見ているのでよく分からない。
- ・分かりにくくはないから。
- ・良いと思います。
- ・その他意見（時間が少ない）

Q 2 3. 主に利用するバス停名（乗車）、自宅からバス停までの時間は？

「バス停名」

・・・回答：99件

- ・ 10件：羽鳥駅西口、北浦団地
- ・ 7件：中央高校
- ・ 6件：小美玉温泉ことぶき
- ・ 5件：羽鳥駅、小川駅、小美玉市役所、中延
- ・ 3件：堅倉信号前、上吉影
- ・ 2件：羽刈橋東、羽刈前、下鶴田、玉里総合支所、堅倉、五万堀、江戸住宅、柴高十字路
小川中延、田木谷、東平、飯前十字路、
- ・ 1件：花館北、宮田北、旧道堅倉、三箇、山川、柴高、柴高入口、小川B&G、脇山
医療センター、小美玉市役所前、上吉影北、西ノ宮神社、大曲中央、鶴田、野田坂上

「経過時間」

・・・回答：74件

- ・ 27件：3分以内（36.5%）
- ・ 17件：5分以内（23.0%）
- ・ 13件：10分以内（17.6%）
- ・ 10件：20分以内（13.5%）
- ・ 2件：30分以内（2.7%）
- ・ 5件：その他（6.8%）

Q 2 4. 主に利用するバス停名（降車）、バス停から目的地までの時間は？

「バス停名」

・・・回答：99件

- ・ 24件：羽鳥駅西口
- ・ 14件：ことぶき
- ・ 6件：小川中延、羽鳥駅
- ・ 5件：中央高校
- ・ 4件：小川駅
- ・ 3件：小川総合支所、小美玉市役所、堅倉三叉路、羽鳥駅東口、茨城空港
- ・ 2件：立延、柴高十字路、江戸住宅、堅倉、旧道堅倉、玉里総合支所
- ・ 1件：野田、北浦団地、中延、清水頭集落センター、上吉影、上吉影小学校前
小美玉市役所前、山野、江戸住宅中央公園、堅倉信号前、羽刈前、鶴田
ふるさと食品公社、シビックガーデンほか

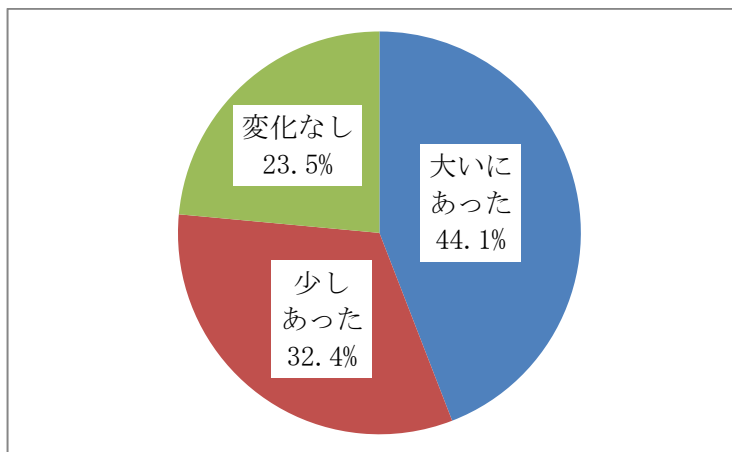
「経過時間」

・・・回答：64件

- ・ 40件：3分以内（62.5%）
- ・ 13件：5分以内（20.3%）
- ・ 3件：10分以内（4.7%）
- ・ 3件：20分以内（4.7%）
- ・ 2件：30分以内（3.1%）
- ・ 3件：その他（4.7%）

Q 2 5-1. 市内循環バスが運行されたことにより、生活等の変化はありますか？

回答	大いにあった	少しあった	変化なし	計
計	45	33	24	102
割合	44.1%	32.4%	23.5%	100.0%



Q 2 5-2. 循環バス運行による生活等の変化は？（自由記述）

・・・回答：15件

「買い物等」

- ・食品が充実した店に買物に行くことができるようになった。石岡駅にも行ける。
- ・買い物が便利になった。
- ・生活の足ができた。買物に行けて便利。
- ・友人と遊びに出かけられる。

「通勤通学」

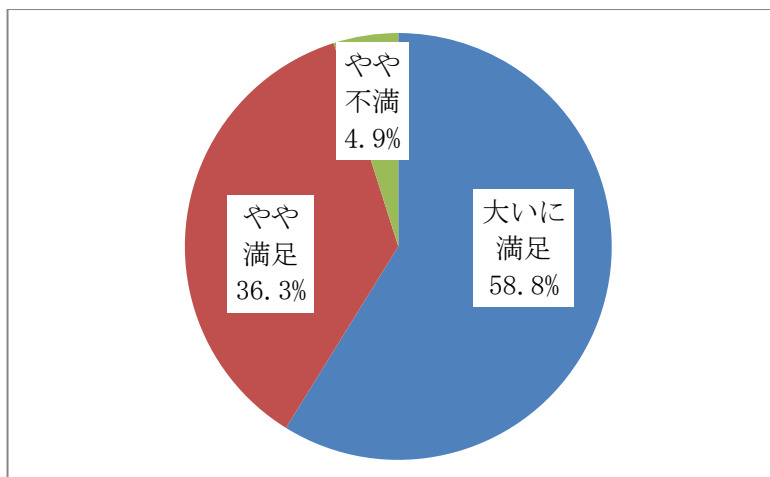
- ・親が楽になった。朝早く起きるようになった。
- ・駅まで送迎してくれていた親の負担がかなり減った。
- ・自分の楽しみになった。
- ・自転車を利用することが減った。
- ・自転車で毎日、羽鳥駅までいくのがバスで行くようになった。
- ・自転車で駅まで行っていたのがバスで行くようになった
- ・寒い日等が楽。
- ・家を出る時間が遅くなった。
- ・早い時間に家へ帰宅できるようになった。
- ・下校が楽になった。

「その他」

- ・貸し切り状態。

Q 2 6-1. 市内循環バスの運行に満足していますか？

回答	大いに満足	やや満足	やや不満	大いに不満	計
計	60	37	5	-	102
割合	58.8%	36.3%	4.9%	0.0%	100.0%



Q 2 6-2. 循環バスについての満足度は？（自由記述）

・・・回答：18件

「満足」

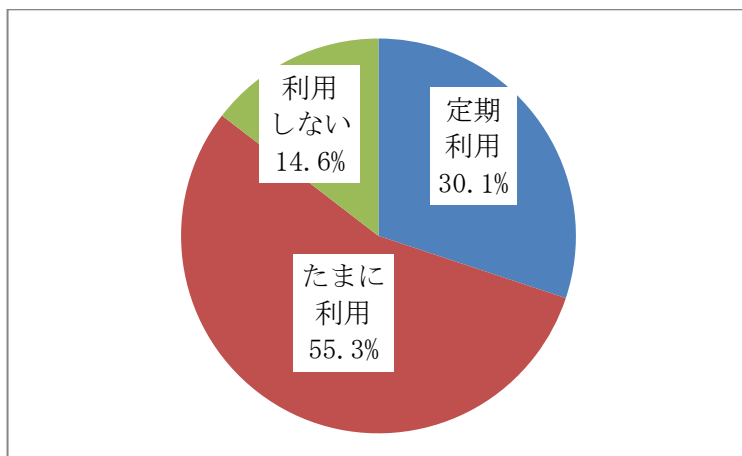
- ・そこまで悪くはないから。
- ・便利。
- ・便利。
- ・安い。
- ・羽鳥駅まで行くのが楽になった。
- ・家から駅まで遠いからバスがあって便利。
- ・空港に行くのがよい。
- ・病院に4年以上通っているのを助かる。
- ・助かっている。
- ・生活が変わった。
- ・雪の日も運行してくれたから。

「不満」

- ・家のそばにバス停がない。
- ・バス停が遠い。
- ・朝の時間が早すぎる。
- ・もう少し便数あれば。
- ・朝早い時間にバスがないので。
- ・土日祝日の運行がない。
- ・本数が少ない上、土日の運行がないため。

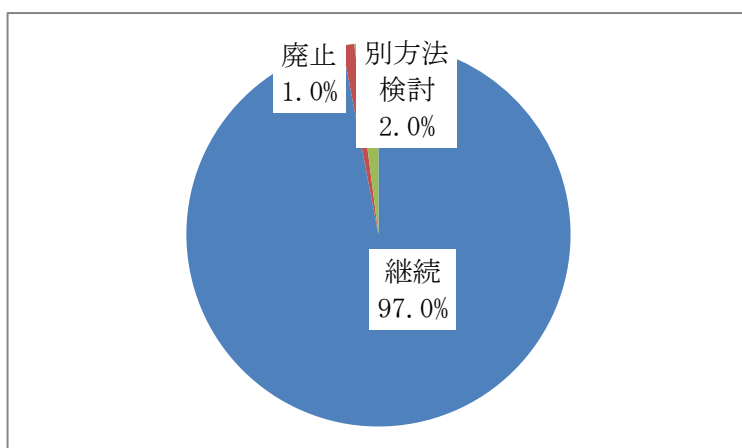
Q 2 7 . 市内循環バスが土日・祝祭日に運行された場合、利用しますか？

回答	定期利用	たまに利用	利用しない	計
計	31	57	15	103
割合	30.1%	55.3%	14.6%	100.0%



Q 2 8 . 市内循環バスの利用者が少ない場合でも、運行は継続すべきですか？

回答	継続	廃止	別方法検討	計
計	96	1	2	99
割合	97.0%	1.0%	2.0%	100.0%



「継続」

- ・利便性があるので廃止すべきではない。
- ・継続すべき。
- ・続けてほしい。
- ・このままバスを続けてほしい。

「拡大」

- ・本数がもっとあると便利？
- ・便利，続けてほしい。
- ・通学する際，とても便利なので運行は継続して行って欲しいと思います。
- ・便数を増やして欲しい。1便乗り遅れると次までの時間が長い。
- ・便数を増やしてほしい。
- ・もう少し時間帯を増やしてほしい。
- ・もう少し時間の遅いバスを増やして欲しいです。
- ・もう少し運行本数を増やして欲しい。
- ・もう少し運行して欲しい。
- ・もう少しバスの通る時間を増やしてほしい。
- ・土日も。
- ・土日のイベントのためにも運行してほしい。
- ・土日も運行してほしい。あたたかくなったら茨城空港のほうまで行きたい。
- ・ぜひ土日・祝日の運行を！！
- ・竹原なども走って欲しい。

「その他」

- ・小川駅のターミナルにトイレを作って欲しい。
- ・夕方 16:30 からで、電車の時間に合わせてもらいたい。
- ・右回り 16 時台があればもっと便利。
- ・フレッシュひたちに連絡できるようにしてもらおうと良い。
- ・ほかのバスとの接続を考えてほしい。
- ・外国人でもわかりやすい表示にしてほしい。
- ・安くていいと思う。
- ・安い！！
- ・やすい！
- ・ちょうど良い。
- ・バスを洗車してください。
- ・エコス前にバス停がほしい。

Q16. 市内循環バスは、何に重点を置いて運行すべきと考えますか？(必須) (その他の内容)

自由記述意見等	性別	年齢区分	地区名
毎日の買い物 (スーパー等)	女	50~64歳	美野里地区
通学する学生を学校又は駅へ (人数の多い学生)。人の多い所。利用する人が多い所。	男	-	美野里地区
希望ヶ丘, 竹原などもまわるといいのですが (他には, 大学生料金もあるといい)	女	30~49歳	美野里地区
医療機関を中心にまわる	女	75歳以上	美野里地区
各地区 (美野里, 小川, 玉里) +旧石岡市街の3路線	男	65~74歳	美野里地区
6号国道の端から端までカバーすべき	男	75歳以上	美野里地区
八郷整形外科内科病院で治療を受けたい	女	75歳以上	小川地区
常磐線やかしてつバス、水戸行の空港連絡バスなど、既存の交通機関との接続を考慮してほしい。	女	75歳以上	市外
毎日循環すると、利用する人が少ないかもしれないので、何コースか作って週一回多くの人を買物、病院と利用できるように、また空の駅にも行けるように (だんだんに通学バスになった時あいた時間にでも)	女	50~64歳	小川地区
①市の施設、②スーパー・金融機関、③羽鳥駅	男	65~74歳	美野里地区
田木谷に住んでいます。羽鳥駅へは行った事ありません。循環バスには、高浜駅とか石岡駅に行って頂けたら幸いです。	女	65~74歳	玉里地区
病院, スーパー (例 カスミ等)	女	65~74歳	玉里地区
病院, スーパー, 日常の見物	女	65~74歳	玉里地区
(提言) 高齢化社会が強まるなか、買物難民が増える。バス停がスーパー等の近くに。	男	65~74歳	美野里地区
高浜駅と小川地区とをつなぐ。高校生も親の送迎が多いので有効かと思う。	女	50~64歳	小川地区
橘地区にも週に何便か運行してほしい	女	50~64歳	小川地区
①と②	女	75歳以上	美野里地区
市役所, 健康館	女	75歳以上	美野里地区
ルートで通らない所, 本数は少なくとも運行する。	男	50~64歳	小川地区
病院関係に行きやすい様に	男	75歳以上	美野里地区
病院を回って頂きたい	女	75歳以上	美野里地区
自宅の近くを通る	女	75歳以上	美野里地区
障がいを持った方を含めて誰もが, どの地域からでも利用できるバスにしてほしい	女	75歳以上	美野里地区
老人が利用しやすいように	男	75歳以上	小川地区
施設等へ行けるようにする (市内のすべての人が)	男	65~74歳	美野里地区
運行本数を増やして欲しい	女	75歳以上	小川地区
循環バス停車位置の見直し願いと, テスト循環中利用された方の希望を汲んで下さい。	男	65~74歳	美野里地区
途中で手を上げたら乗れるようにして欲しい			
あれば便利だが, 空気を運んでいる状態になっていないでしょうか?	男	50~64歳	小川地区
3に〇をしたかったが, 自分がのることのできるバス停があれば電車に乗り移動したいと思っている	女	65~74歳	小川地区
問16の全てを調整する	男		
1週間に1度や2度位は誰でも乗れるようにしてもらいたい	女	65~74歳	小川地区
今で良いと思う	男	65~74歳	美野里地区
デマンドバスへ変更	男	75歳以上	美野里地区
出来ないと外に出来ることが出来ません	女	65~74歳	美野里地区
土日祝日運行, 運行本数の充実化	男	18~29歳	小川地区
もう少し中央高校に早く着いて欲しい	男	18歳未満	玉里地区
1, 2, 3全てに重点を置くべき	男	50~64歳	美野里地区
①と②	男	75歳以上	玉里地区
①と②	女	75歳以上	玉里地区
①と②	女	50~64歳	玉里地区
③と④病院等	男	50~64歳	小川地区
①②③	女	75歳以上	美野里地区

Q17. 現在運行される市内循環バスや公共交通全般についてどのようにお考えですか？

自由記述意見等	性別	年齢区分	地区
土日の運行を望む	男	75歳以上	美野里地区
循環バス、土・日曜の運行があった方が良い	男	50～64歳	玉里地区
日曜の運行をして欲しい	女	65～74歳	美野里地区
土曜日曜の運行をお願いしたい	男	65～74歳	小川地区
バス停が歩行可能範囲に有ったらバスを利用したい（0～10分程度では？）	女	65～74歳	小川地区
これからは高齢化率が高くなるので、公共の場所（玉里BG）・スーパー等のバス停を希望	女	65～74歳	玉里地区
バス停までの距離が遠いので不便	男	75歳以上	玉里地区
近くにバス停がない	女	75歳以上	玉里地区
家の近くまで停留所が欲しい。支所では大変困っている、歩いて30分かかる。川島商店あたりまででも	女	65～74歳	玉里地区
高齢で遠い距離は歩けないため、自宅からバス停までが遠く不便を感じる	女	75歳以上	美野里地区
バス停留所の場所変更をして欲しい。	女	65～74歳	美野里地区
左回りで羽鳥駅西口発7:00と10:20の間にもう1便（8:20）あると買い物に便利となる	女	50～64歳	美野里地区
午前中の回数を増やして欲しい	女	75歳以上	小川地区
もっと本数を増やして欲しい。子供が通学で時々お世話になっており、ありがたいです。ただ、「鷺沼入口」の次が「野田」で、どうしてエコス前で止まらないのでしょうか？どちらも来るまでお迎えに行くと、駐車待ちする場所がなく困っています。ぜひエコス前で止まって下さい。	女	30～49歳	小川地区
便数を増やして欲しい。1便乗り遅れると次までの時間が長い	女	75歳以上	美野里地区
循環バスの本数を増やして欲しい	男	18～29歳	美野里地区
時間帯に疑問、中途半端な時間ではないか	女	65～74歳	玉里地区
時間帯が都合悪い。待ち時間が	女	-	玉里地区
雨などの時、病院に行くのに利用したいが時間帯が合わない	女	65～74歳	玉里地区
数年たつと車の運転が出来なくなるので大変助かります。もう少し回数が増えたら良いと重います。	女	65～74歳	美野里地区
朝の時間もう少し遅いバスがほしい	男	65～74歳	美野里地区
少なくとも2時間に1本位の間隔にしてもらいたい	男	75歳以上	小川地区
朝11時に乗って受診（緑川院）、1時半まで待ってられない。その時医院は12時でしめられ待っている場所がなかったので利用できない。1回だけ利用したが都合が悪かった	女	75歳以上	美野里地区
現在は朝と夕はあるが、日中はない（学生通学のみ）	女	75歳以上	小川地区
本数を増やして欲しい（玉里支所からことぶきまで）	-	-	玉里地区
本数が少ない	女	75歳以上	玉里地区
本数を増やして欲しい	女	75歳以上	美野里地区
本数を増やして欲しい	女	75歳以上	美野里地区
本数を増やして欲しい	女	75歳以上	美野里地区
本数を増やして欲しい	女	75歳以上	美野里地区
小型バスでも良いので、1時間毎の時刻で運転されると良い	男	65～74歳	美野里地区
便数を増やして欲しい	女	75歳以上	玉里地区
停留所が遠すぎて年を取ったら利用出来ない	女	65～74歳	美野里地区
石岡循環器内科脳神経外科病院がルートに入ってい欲しい	女	75歳以上	美野里地区
1. 路線バスに取り残された地区がある。（例：花野井地区の中丸団地、さくら団地、みどり団地等） 2. 運行開始からの利用状況の公開内容次第では、問16の回答「その他」の要望事項、検討されたい	男	65～74歳	美野里地区
現在の運行ルートで運賃200円はとて素晴らしいと思います。しかしながら土日祝日の運休や、運行本数の問題、始発最終便の時間は少々考えるところがあります。1つのルートを1本のバスで回るのではなく、ルートを区間ごと複数に分け、各区間の便数を増やすやりの方が効率的で、市民にも使いやすいのではないのでしょうか？	男	18～29歳	小川地区
1. 循環バスの運行は必ずJR羽鳥駅と茨城空港を入れる 2. 石岡、水戸間の路線バス回数を増やす	男	75歳以上	美野里地区
1日1～2回程度でも市内をぐるっと回るコースが有ると助かる できるだけ自家用車よりバスを利用したい！	男	65～74歳	美野里地区
運行ルートが限定されているため、利用できる住民も限られている。また、土日祭日の運行もないので、駅や空港に行くのに不便。今後の対応としては、予算は、かなり増えてしまうが、運行ルートの拡大、土日の運行、朝・夕便の増便が必要と考える。市内の全住民を対象として、だれでも、2km以内の停留所から循環バスに乗れるようにする必要あり。高浜駅への乗り入れ出来れば利便性大に	男	50～64歳	小川地区
循環バスは市内全域を走る必要なし。朝夕の通勤通学の需要を中心に対応し、羽鳥駅及び市外でも高浜駅へ直結するルートを設定すべき。本数も今より増やすべき。また、利用時間や目的が個別的で自力移動ができない高齢者や障害者への対応はバスでは無理。福祉的な観点からタクシー券制度を更に充実させていくなどの対策を講じるべき。	男	50～64歳	玉里地区
自宅近くにバス停がない為利用したくても出来なくて残念	女	65～74歳	小川地区

Q17. 現在運行される市内循環バスや公共交通全般についてどのようにお考えですか？

自由記述意見等	性別	年齢区分	地区
市民の為のものにするのであれば、市の施設だけでなく、市内に点在するショッピングモールやマーケット、病院や個人のクリニック、学校（小中高）、幼稚園、保育園、金融機関、農協、郵便局にも巡回すべき 将来、統合した際の子供たちの通学手段として巡回バスの利用は安全かつ便利で大変良い。また、幼稚園、保育園ではバス送迎の対象外の地域がある為（希望する園が地区以外の場合など） 以上を踏まえ市内をくまなく回り教育機関にも巡回すべきである JR駅も羽鳥以外に石岡や高浜を経由すると更に良いと思われる 循環バスを利用して市内の病院や商店など利用できると思います。週一回でも通ってもらえれば運転できなくなっても安心です 運行されていない地区もあるので不公平だと思う。お年寄りであればいいと思っている人もいますので…	女	30～49歳	玉里地区
コースから遠く離れていて利用出来ない。コースの再考を！無料送迎バスより循環バスを充実させるべきと思います 市内をくまなく回ってほしい	女	50～64歳	小川地区
問16の2のように、市内をくまなく間違ってほしいと思います。今のままでは、私の住んでいる場所（倉数）を通らないので、利用したくてもできません 野田だと遠い。小川北中前で停まってほしい	女	50～64歳	市外
スーパー、駅につないでほしい	男	65～74歳	美野里地区
堅倉に住んでいるので、大変便利です。このままずっと走らせて欲しいです	男	65～74歳	小川地区
上吉影や上合は交通手段がないと思う	女	65～74歳	小川地区
石岡循環器科脳神経外科病院にも行けるように	女	18歳未満	小川地区
交通手段のない方の為なのだから出来るだけ密な運行経路を酌んで欲しい	女	65～74歳	美野里地区
自宅近くに来てないので全てに廻ってほしい	女	50～64歳	美野里地区
循環バスが通行していないので早急にバス通してください。玉里BGに来てください	女	18歳未満	小川地区
玉里地区は循環の対象となっていない地区が多いため利用出来ない。駅の対象に石岡も入れればと思うが、民間バスが運行されているので対象外としているのか？	女	65～74歳	小川地区
ぜひBG方面にも来てほしい	男	65～74歳	玉里地区
新高浜方面にもお願い致したいと思います	女	75歳以上	玉里地区
新高浜にも来るように	-	-	玉里地区
主要道路ではない所を運行してほしい	女	75歳以上	玉里地区
通る所と通らない所がある	女	50～64歳	玉里地区
乗降場所をもう一度検討してください	女	65～74歳	玉里地区
現在、市内を通らない所を通るようにする	女	50～64歳	玉里地区
市内は羽鳥から小川駅間で、他の行政区を通っていないので不公平である	女	65～74歳	玉里地区
バスの台数が増やせなければ、曜日を変えて、空白地域をなくすべき。週3～4回バスを見かけるが1:30～4:00頃はほとんどからっぽです	男	75歳以上	美野里地区
同じコースを何便も運行しないで、市内全般を運行してほしい	女	50～64歳	小川地区
運行しているのは結構ですが、私達の所も通っていただきたい	女	75歳以上	美野里地区
倉数、与沢、羽木上、外之内も運行してください	男	65～74歳	小川地区
今の停留所に大きめの店舗スーパー等もプラスしてほしい	男	65～74歳	小川地区
与沢地区を見直してください	女	75歳以上	小川地区
川戸地区内、与沢運動公園方面をまわってほしい。	女	65～74歳	小川地区
同一ルートではなく、各地域を回るように願いたい。（小川ニュータウン、田中台団地内ルート）	男	65～74歳	小川地区
小型でもいいので市内全般廻れる様に	男	50～64歳	小川地区
市内循環バスの運行、江戸区も	男	65～74歳	美野里地区
便利になりましたが、区の中にも廻って頂きたい	女	65～74歳	美野里地区
施設や観光等要所の所へすべての地区から行けるようにする	男	65～74歳	美野里地区
バス停の設定をなるべくへんぴな場所の人でも利用可能に出来るだけして欲しい	-	-	-
市内を週1便か2便でも良いからくまなく運行する事	男	75歳以上	美野里地区
現行の路線は、高田、手堤、大笹など高齢者の多い地帯が除かれているのではないかと 思う	女	75歳以上	美野里地区
好きな所へ行けたらいいと思う	女	65～74歳	美野里地区
停留所まで出て行くのが不便	女	65～74歳	美野里地区
西郷地、先後、小岩戸方面のバスがないので来てほしい	女	75歳以上	美野里地区
西郷地	女	75歳以上	美野里地区
先後	女	75歳以上	美野里地区
佐才に住んでいるが、バス停まで20～30分かかる。戸数も多いのでバスを廻して欲しい	女	75歳以上	小川地区
与沢、倉数地区への運行をお願いします	男	75歳以上	小川地区
倉数も通るようにして欲しい	女	75歳以上	小川地区
小川支所前から川戸方面を通って欲しい	女	-	小川地区
上高崎にまわって欲しい	女	75歳以上	玉里地区
現在運行していないルートも試験的に運行して欲しい。移動手段の無い主に高齢者は買い物などに利用したい人が大勢いると思う	女	30～49歳	玉里地区
県道紅葉石岡線は通らなくても良い。ことぶきから上吉影線、外之内を経由して、小川支所に回って欲しい。1日2本位では通って無いのと同じと考えてほしい	女	50～64歳	玉里地区
病院通いしている人達のことを考えてバスの運行を設定してください。	男	65～74歳	玉里地区
外之内・山川に午前中2回。野田・小川町内午後3回	女	75歳以上	小川地区
幡谷方面にまわって欲しい	-	-	-

Q17. 現在運行される市内循環バスや公共交通全般についてどのようにお考えですか？

自由記述意見等	性別	年齢区分	地区
山野にバスをまわして欲しい	女	75歳以上	小川地区
山野にバスをまわして欲しい	女	75歳以上	小川地区
中根をまわって欲しい	女	75歳以上	小川地区
鷺沼をまわって欲しい	女	75歳以上	小川地区
上合もまわって欲しい	女	75歳以上	小川地区
外之内も通って欲しい	女	75歳以上	小川地区
野田もまわって欲しい	女	75歳以上	小川地区
野田もまわって欲しい	女	75歳以上	小川地区
北浦団地内はせめて公民館前まで来て欲しい。出来れば団地内循環して欲しい	男	65～74歳	美野里地区
現在の自分の体力、認識力において、公共交通はほとんど必要なしと考えています。しかし、5年後はわかりません!!	男	50～64歳	小川地区
定年退職してまだ体力がある大勢の有志の方々を、ボランティアシルバーとして登録して頂き、用達に出かけたい老人等から、市役所へ連絡（交代勤務でシルバースタッフが連絡を取次）し、登録頂いた運転シルバースタッフに連絡して、都合がつくものが、老人宅等に迎えに行き、お店等に連れて行って上げる様にすれば、すごく便利になるのではないのでしょうか？ 言うは易しですが如何でしょうか？	男	50～64歳	小川地区
現在はほとんどの人が外出時自家用車を使用している（通勤、買い物の方は利用しないと思います。）中高年で車の運転しない人が利用する 収益を考えるとバスは必要ないと思います。将来高齢者が増えたときは利用が増えるかもしれないが、現在は自分の利用した時は（昼間）4～5名（平均）の利用です。 （定員は16名位）（収益を考えないのであれば別ですが）	男	-	美野里地区
65歳以上と全ての障がい者、全ての学生は料金が半額だといひ	女	30～49歳	美野里地区
市内をくまなく循環する必要は全くないと思います。 旧美野里 小川 玉里地区内に分割し循環する本数を増やし羽鳥駅小川駅等への利便性を高めるべき 休日の運行も考慮してほしい	男	65～74歳	美野里地区
バスも大型でなく小型に切り替え利用状況を確認する 施行期間も2年半ではなく1年間の状況を見れば判断できる 高齢者優先の循環バスでありバス停も各地域が利用しやすい場所に設定しないと高齢者が多い場所から遠い地点では利用しにくい 是非視点を変え住民の声に耳を傾け改善してほしい	男	65～74歳	美野里地区
具体的目標を設定し、体力・知識・コミュニティ等の増進を計り、改善・発展へのプロセスに参加する為に循環バスを利用し、各種施設の稼働効率を十分に引き出せるようにして下さい。季節の農産物や畑（借）仕事等にも…	女	65～74歳	美野里地区
難問題はいろいろと有ると思われませんが、すばらしい市に向上階段をのぼりつつ思われますので、今後の市の発展に頑張ってくださいたく宜しくお願い致します	男	65～74歳	美野里地区
JRとバス（国道6号）だけの美野里地区 足の不自由な私にはバス停まで行ければと今の市の循環バスの存在が理解できません。よく調査して老人を家にこもらせないで！	女	75歳以上	美野里地区
1. 収益性の向上・地域活性化の確保と言う観点から、土日祝日も運行すべきである。 2. 市道美1-1 1号線や竹原交差点等の拡幅・整備等を早く実行して、竹原地区や竹原中郷地区にも循環バスのルートを通して貰いたい 3. 茨城空港やそららのイベントに合わせた広告やラッピングの実施等、ありとあらゆる方法で収益を確保して、独立採算が可能となる様にした上で、路線の維持・確保・拡大・増便を図って貰いたい	男	50～64歳	美野里地区
市外に住んでいますが、小美玉市には空港や病院、カスミなどの商業施設があるので、よく行きます。小美玉市内だけでなく、隣接する市町村との移動がスムーズになればたいへん嬉しい	女	75歳以上	市外
電車やバスの利用についてよびかけて下さい。	男	18～29歳	美野里地区
「自動車難民」とも言える方々（老人世帯など交通弱者）の声・要求をよく聞き、そこに手を差しのべるべき。頭で考え、受け皿を用意して、“さあいらっしゃい”方式の行政になっているように思います	男	50～64歳	玉里地区
車が必須の環境にあり、今後の循環バスに期待したい	男	65～74歳	小川地区
現在は車を運転していますが、運転が出来なくなったら、病院とか買物とか、石岡へ行く事がたくさんでできます。石岡駅、イオン、ヨークベニマル、ケーズ電器、お寿司屋さん、循環バスがあると大変便利です	女	65～74歳	玉里地区
民間バスと競合する6号国道・355号国道などでは利用できないという話がある	男	75歳以上	美野里地区
良いと思う	男	18歳未満	美野里地区
良いと思う	男	50～64歳	市外
乗りづらい	女	30～49歳	小川地区
他のバスは料金が高くて困る	女	18歳未満	小川地区
便利な乗り物	女	18歳未満	市外
利用しやすい。これからも続けてほしい	女	18～29歳	美野里地区
無くならないでほしい		50～64歳	小川地区
とてもよい	女	65～74歳	美野里地区
良い	女	65～74歳	玉里地区
車を運転できる間は公共交通を利用しない	男	75歳以上	玉里地区
車の運転が出来なくなったら利用したい	女	65～74歳	玉里地区
あまり利用している人がいない様に思いますがどうでしょうか	女	65～74歳	美野里地区
よろしいと思います	女	65～74歳	美野里地区
市内を巡る予約制の乗り合いバス	女	65～74歳	玉里地区

Q17. 現在運行される市内循環バスや公共交通全般についてどのようにお考えですか？

自由記述意見等	性別	年齢区分	地区
無料バスがほしいです。川崎市では70歳以上は無料バスがもらえます	女	75歳以上	小川地区
あまりにも運賃が安いので、将来市の財政が逼迫し、この事業が破綻するのではないかと心配です。運賃値上げを考えては	男	65～74歳	美野里地区
主に使うのは高齢者だと思うのでドアツードア、または路線内なら停留所にかぎらず乗降可能システムなど、負担の少ないやり方を考えるべきだと思う。小型バスなどの利用も考えるべき。(他市ではおさんぽバスという形で運行している所がある)	女	50～64歳	小川地区
路線バスはなくなってしまったが、循環バスは続けてほしい	女	50～64歳	美野里地区
時間の不安があった。バス無い場合も不安です。	女	50～64歳	美野里地区
電車とバスの接続がよくない(日中)。改善してほしい	女	75歳以上	美野里地区
利用者の需要やルートに無駄が多い	女	18～29歳	小川地区
市内循環バスのお陰でとても通学が楽になった	女	18歳未満	美野里地区
必要とする人(老人・子ども)が多くなると思います。運行は良いと思う	男	75歳以上	小川地区
続けて運行してほしい	男	75歳以上	小川地区
大変よいことです	男	75歳以上	小川地区
よいことだと思います	男	75歳以上	小川地区
高齢者は病院、学生は駅までの利用が多いと考える	男	50～64歳	小川地区
大きいバスでなくても良いから、小さいマイクロバスで市内を横の方にも廻ってほしい	男	75歳以上	美野里地区
良いと思います	男	65～74歳	美野里地区
乗車率が低いので方式変更する(例 デマンドバス等に切替する)	男	75歳以上	美野里地区
大変良い事とは思いますが、乗車場所が近所でないと使用度は無いに等しい状態と成っております	女	75歳以上	美野里地区
まだ利用したことはないが、玉里・美野里のほうに行くのに利用したい	女	75歳以上	小川地区
石岡市のように乗合タクシーを運行して欲しい(医者に行くとき等に利用したい)	女	75歳以上	玉里地区
車が乗れない人が乗るわけだから、家から近くまで来てくれれば良いと思う。石岡には乗合タクシーがあるが、小美玉市でも実施して欲しい		65～74歳	玉里地区