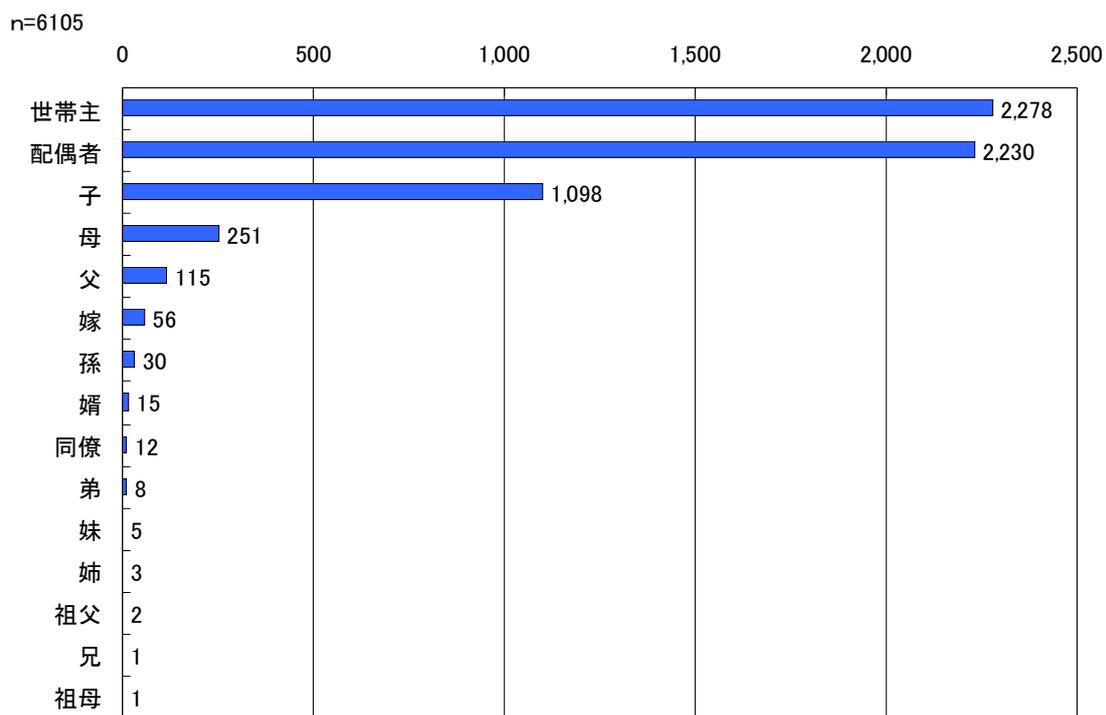


2-2 個人回答集計結果

2-2-1 回答者

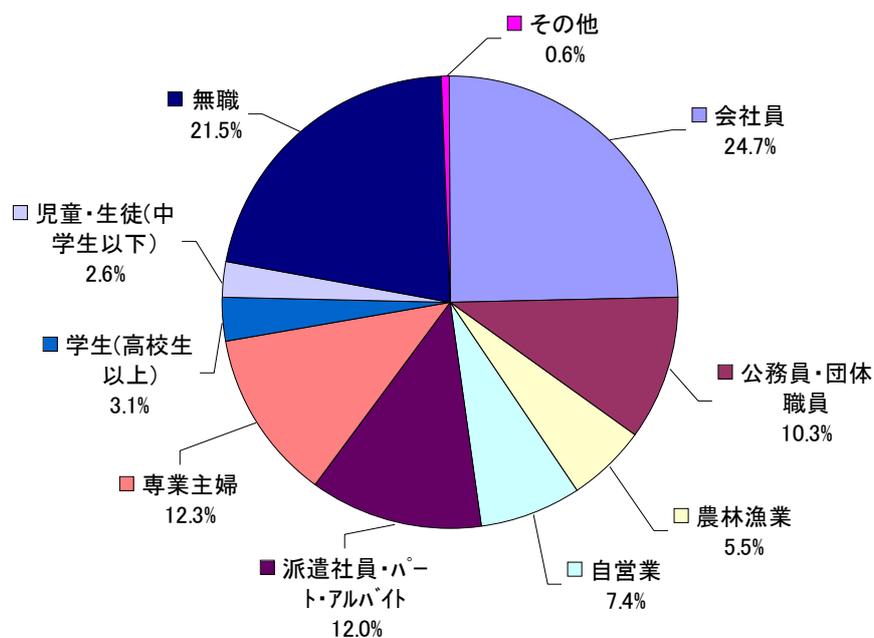
個人回答の集計のうち、「世帯主」が最も多く 2,278 件の回答があった。続いて「配偶者」、「子」の順となっている。



2-2-2 職業

職業については、「会社員」が最も多く 24.7%であった。続いて「無職」の 21.5%となっている。

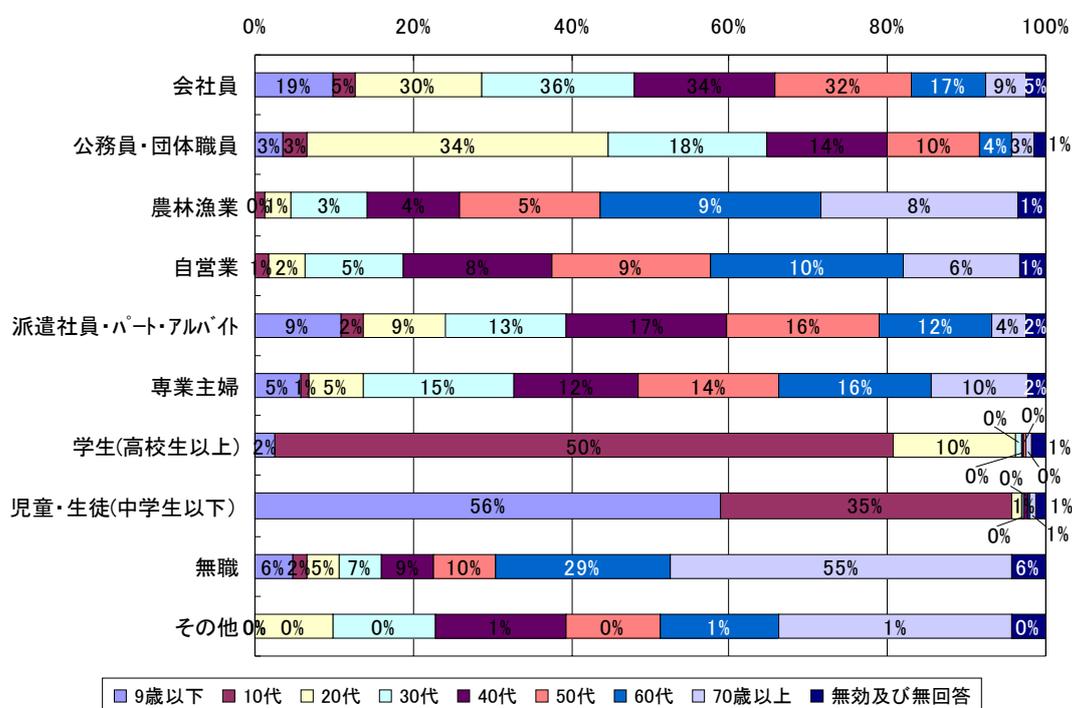
n=7685



会社員	1,897
公務員・団体職員	793
農林漁業	424
自営業	567
派遣社員・パート・アルバイト	921
専業主婦	946
学生(高校生以上)	242
児童・生徒(中学生以下)	197
無職	1,654
その他	44

① 年齢別における職業【クロス集計】

各年齢別における職業の割合は以下の図と表に示すとおりである。

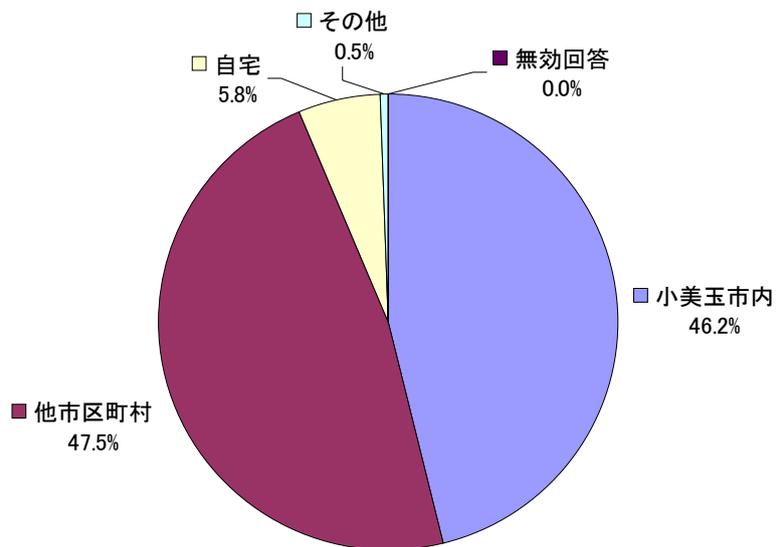


	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70歳以上	無効及び無回答
会社員	12	13	171	319	351	465	298	110	158
公務員・団体職員	2	7	195	159	144	149	61	30	46
農林漁業	0	1	6	26	38	79	148	89	37
自営業	0	2	11	48	84	123	179	74	46
派遣社員・パート・アルバイト	6	6	51	116	180	237	208	42	75
専業主婦	3	2	31	136	130	204	265	112	63
学生(高校生以上)	1	131	57	4	1	3	0	5	40
児童・生徒(中学生以下)	36	92	7	3	3	2	2	8	44
無職	4	6	30	59	89	147	489	644	186
その他	0	0	2	4	6	6	9	12	5
無効及び無回答	0	1	9	13	16	26	48	35	2609

2-2-3 通勤・通学先

通勤・通学先については、「小美玉市内」と「他市区町村」でほぼ半々の比率となっている。

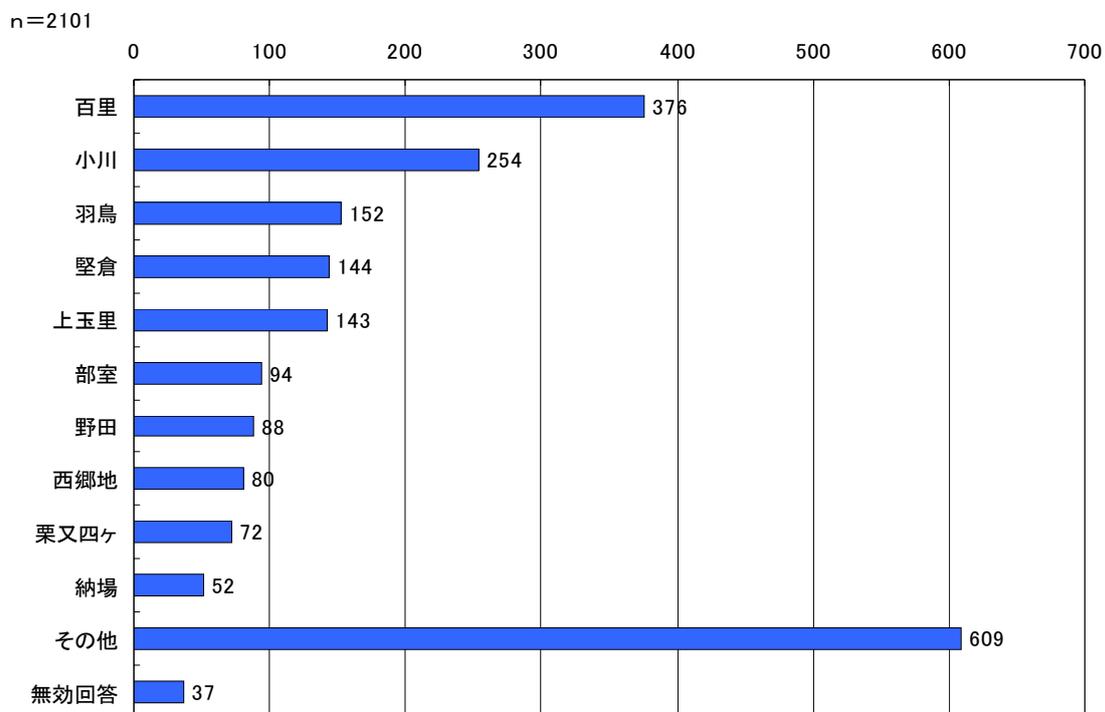
n=4616



小美玉市内	2,132
他市区町村	2,193
自宅	268
その他	21
無効回答	2

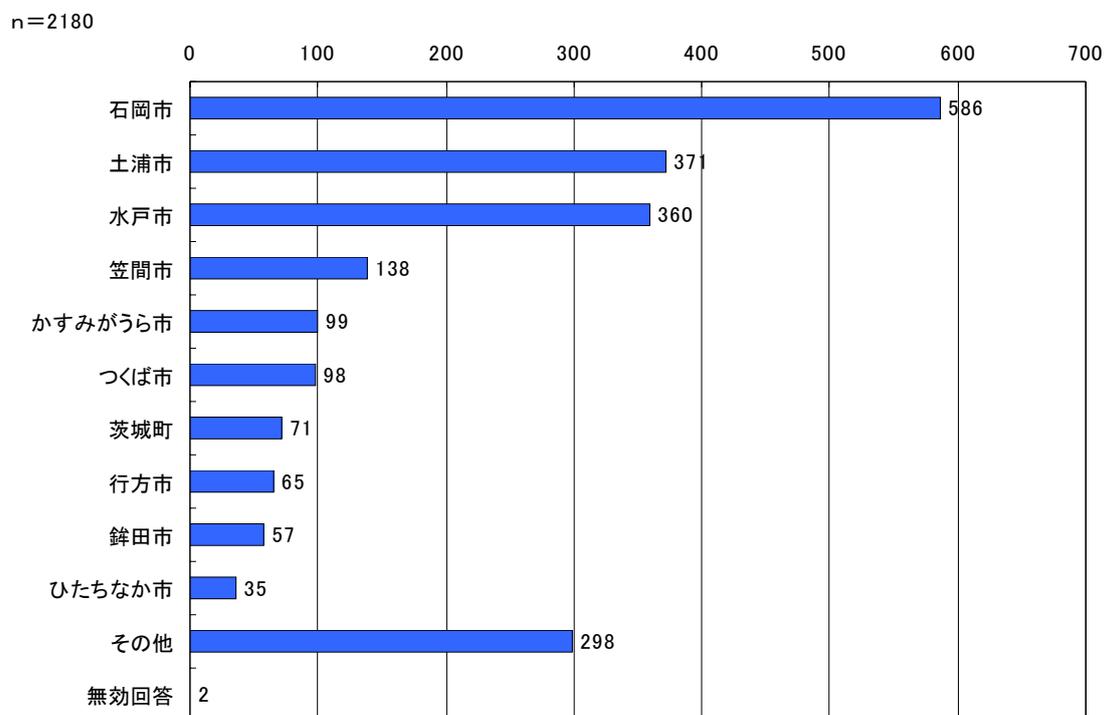
(1) 小美玉市内の通勤・通学先（トップ10）

小美玉市内における通勤・通学先のトップ10は下図に示すとおりである。



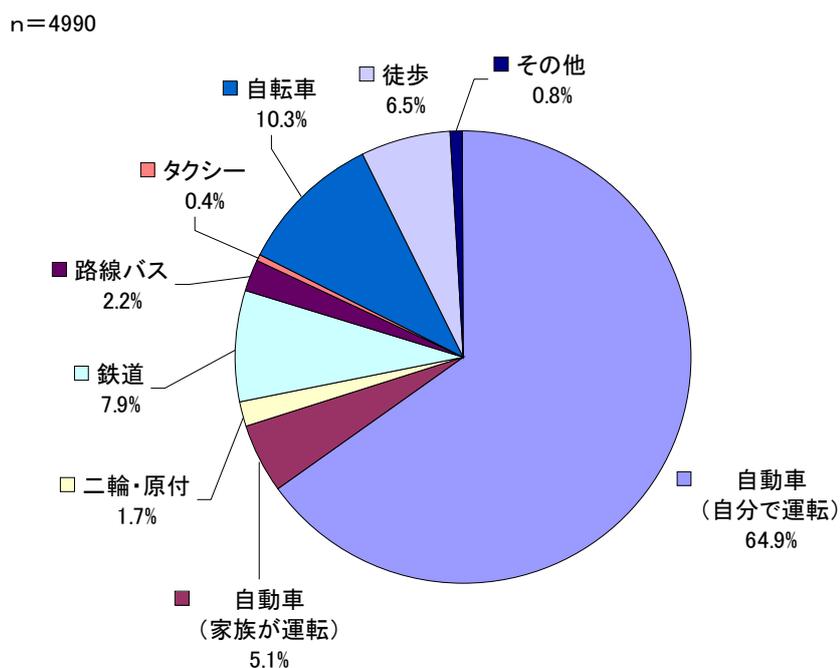
(2) 他市区町村への通勤・通学先（トップ10）

他市区町村における通勤・通学先のトップ10は下図に示すとおりである。



2-2-4 交通手段（通勤・通学時）

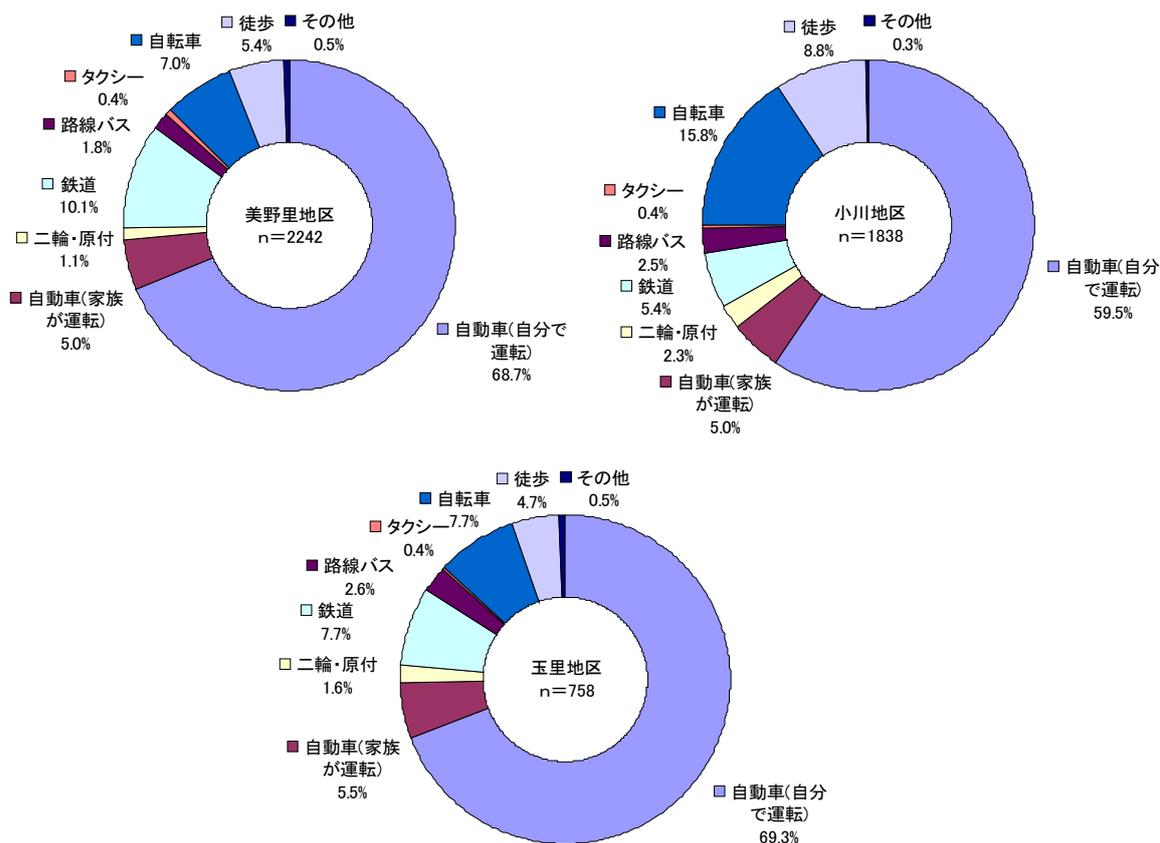
通勤・通学先への交通手段では、「自動車(自分が運転)」が最も多く 64.9%であった。自動車での通勤・通学については、「自動車(家族が運転)」も含めると全体の約7割を占める結果となった。



自動車(自分で運転)	3,241
自動車(家族が運転)	256
二輪・原付	83
鉄道	396
路線バス	112
タクシー	22
自転車	513
徒歩	325
その他	42

① 地区別における交通手段（通勤・通学時）【クロス集計】

2-2-4の通勤・通学時における交通手段について地区別に集計した結果は以下の図と表に示すとおりであり、3地区において大きな傾向の差異は見られない。また、単純集計の比率とほぼ同等であることがいえる。



	自動車(自分で運転)	自動車(家族が運転)	二輪・原付	鉄道	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	その他
美野里地区 n=2,242	1,541	112	24	227	40	9	157	121	11
小川地区 n=1,838	1,093	92	43	99	46	8	290	162	5
玉里地区 n=758	525	42	12	58	20	3	58	36	4

② 通勤・通学のOD (Origin(出発地), Destination(目的地)) トリップ

通勤・通学ODトリップについて、ODトリップ表とODトリップ図は次項以降に示すとおりである。

ここで分類する隣接都市、県央地域、県北地域、鹿行地域、県南地域、県西地域の内訳は下表に示すとおりである。

隣接都市 (7都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 石岡市 ▪ 笠間市 ▪ 水戸市 ▪ 茨城町 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 鉾田市 ▪ 行方市 ▪ かすみがうら市
県央地域 (5都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 城里町 ▪ 那珂市 ▪ ひたちなか市 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 東海村 ▪ 大洗町
県北地域 (6都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 日立市 ▪ 常陸太田市 ▪ 高萩市 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 北茨城市 ▪ 常陸大宮市 ▪ 大子町
鹿行地域 (3都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 鹿嶋市 ▪ 潮来市 ▪ 神栖市 	
県南地域 (12都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 土浦市 ▪ 龍ヶ崎市 ▪ 取手市 ▪ 牛久市 ▪ つくば市 ▪ 守谷市 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 稲敷市 ▪ つくばみらい市 ▪ 美浦村 ▪ 阿見町 ▪ 河内町 ▪ 利根町
県西地域 (10都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 古河市 ▪ 結城市 ▪ 下妻市 ▪ 常総市 ▪ 筑西市 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 坂東市 ▪ 桜川市 ▪ 八千代町 ▪ 五霞町 ▪ 境町

a 自動車（自分が運転、家族が運転、タクシー）

Destination Origin	美野里地区	小川地区	玉里地区	石岡市	笠間市	水戸市	茨城町	鉾田市	行方市	かすみがら市	県央地域	県北地域	鹿行地域	県南地域	県西地域	県外北地域	県外南地域	県外西地域
美野里地区	387	122	66	286	100	177	33	15	14	43	38	8	15	196	11	2	40	10
小川地区	110	309	89	140	25	92	22	26	36	30	13	3	12	144	-	-	30	3
玉里地区	34	50	105	95	12	34	11	1	9	19	2	2	8	112	1	1	19	2

※ 近隣都市以外の県内ODトリップの詳細は資料編を参照

b 鉄道

Destination Origin	美野里地区	小川地区	玉里地区	石岡市	笠間市	水戸市	茨城町	鉾田市	行方市	かすみがら市	県央地域	県北地域	鹿行地域	県南地域	県西地域	県外北地域	県外南地域	県外西地域
美野里地区	2	-	-	10	1	23	-	-	-	-	5	3	-	37	-	-	27	2
小川地区	2	1	-	-	-	9	-	-	-	-	1	-	-	11	-	-	8	-
玉里地区	2	1	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	5	-	-	3	1

c 路線バス

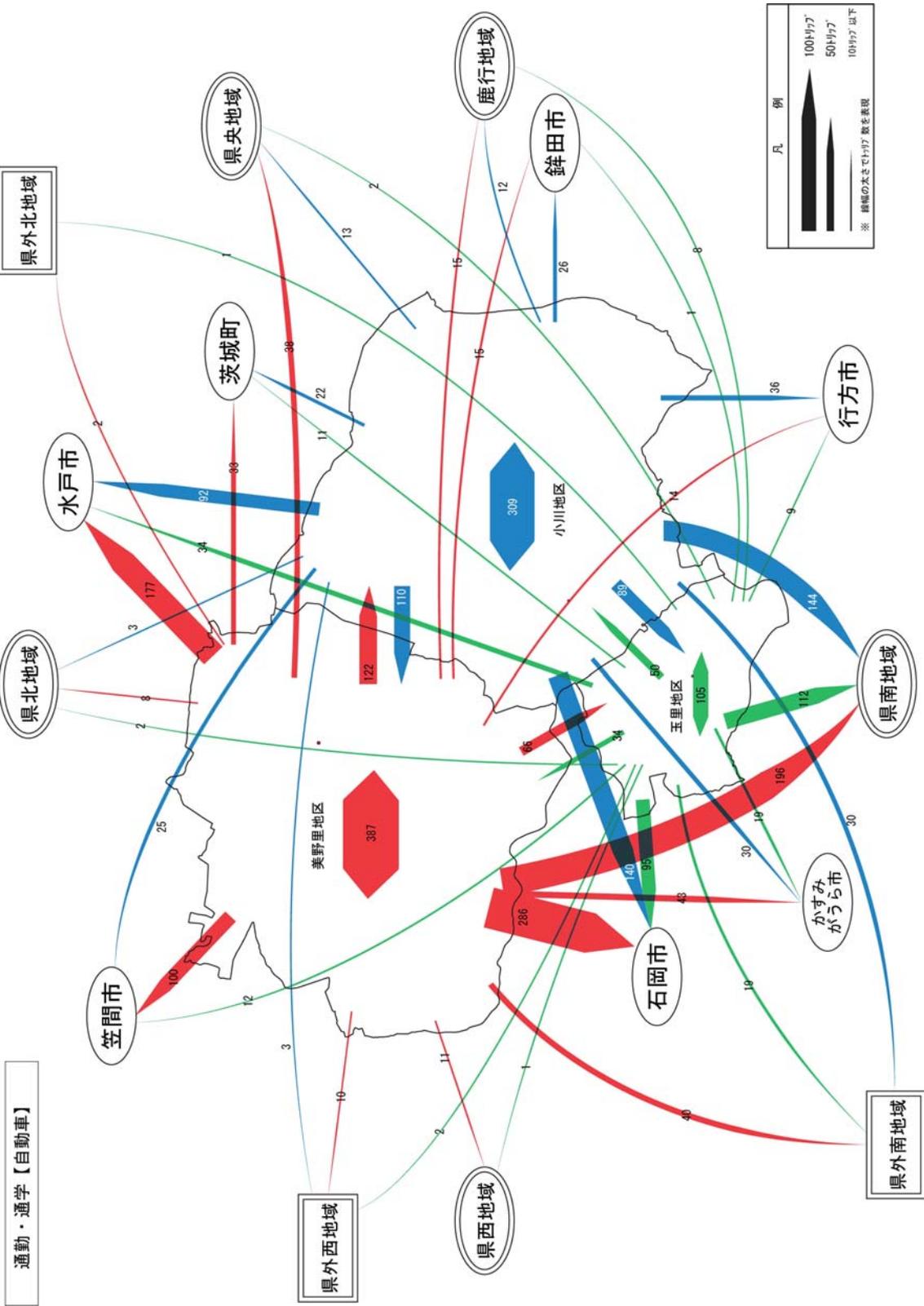
Destination Origin	美野里地区	小川地区	玉里地区	石岡市	笠間市	水戸市	茨城町	鉾田市	行方市	かすみがら市	県央地域	県北地域	鹿行地域	県南地域	県西地域	県外北地域	県外南地域	県外西地域
美野里地区	3	1	-	3	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
小川地区	1	1	-	5	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
玉里地区	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

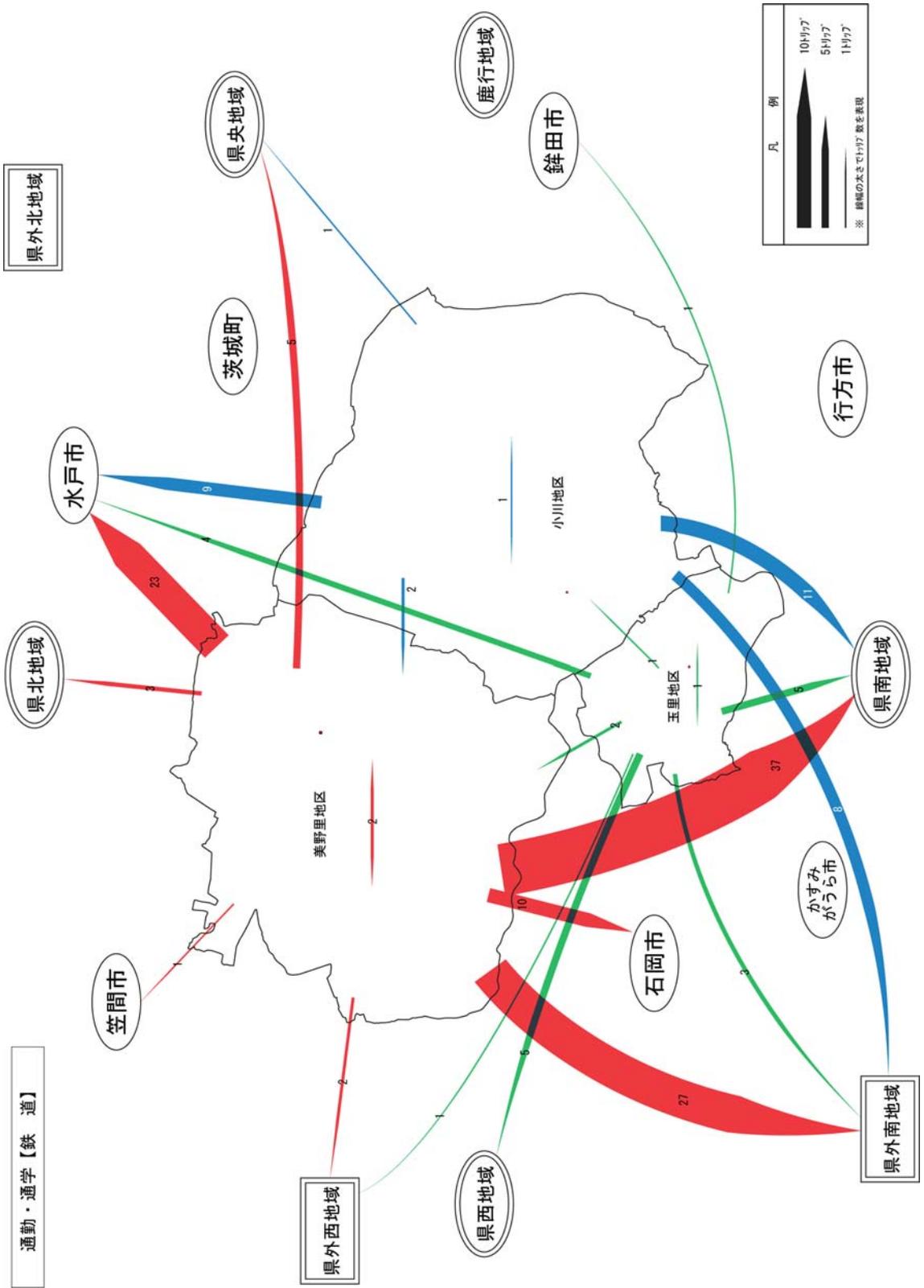
d 二輪・原付

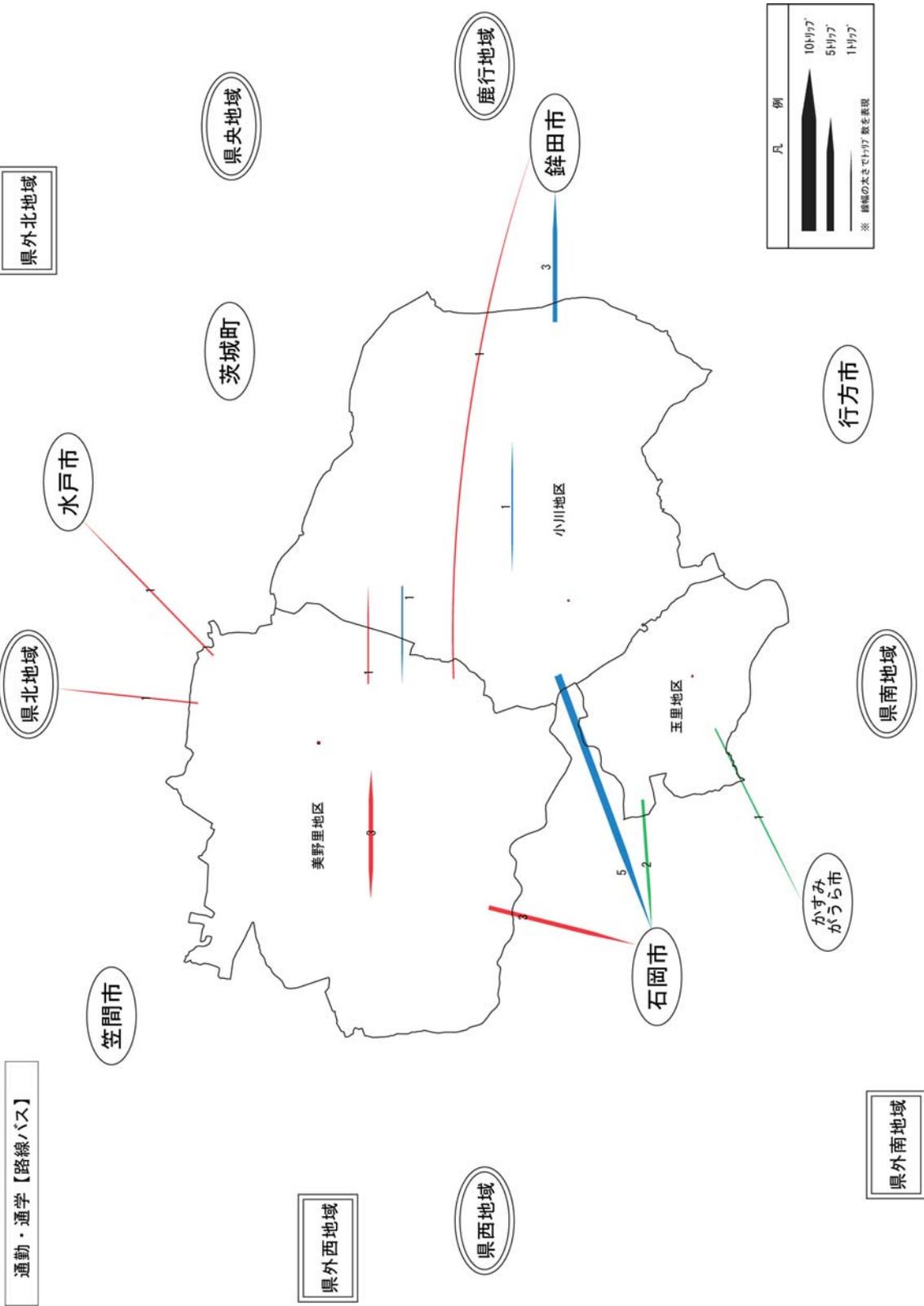
Destination Origin	美野里地区	小川地区	玉里地区	石岡市	笠間市	水戸市	茨城町	鉾田市	行方市	かすみががし市	県央地域	県北地域	鹿行地域	県南地域	県西地域	県外北地域	県外南地域	県外西地域
美野里地区	3	4	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
小川地区	-	22	1	4	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
玉里地区	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

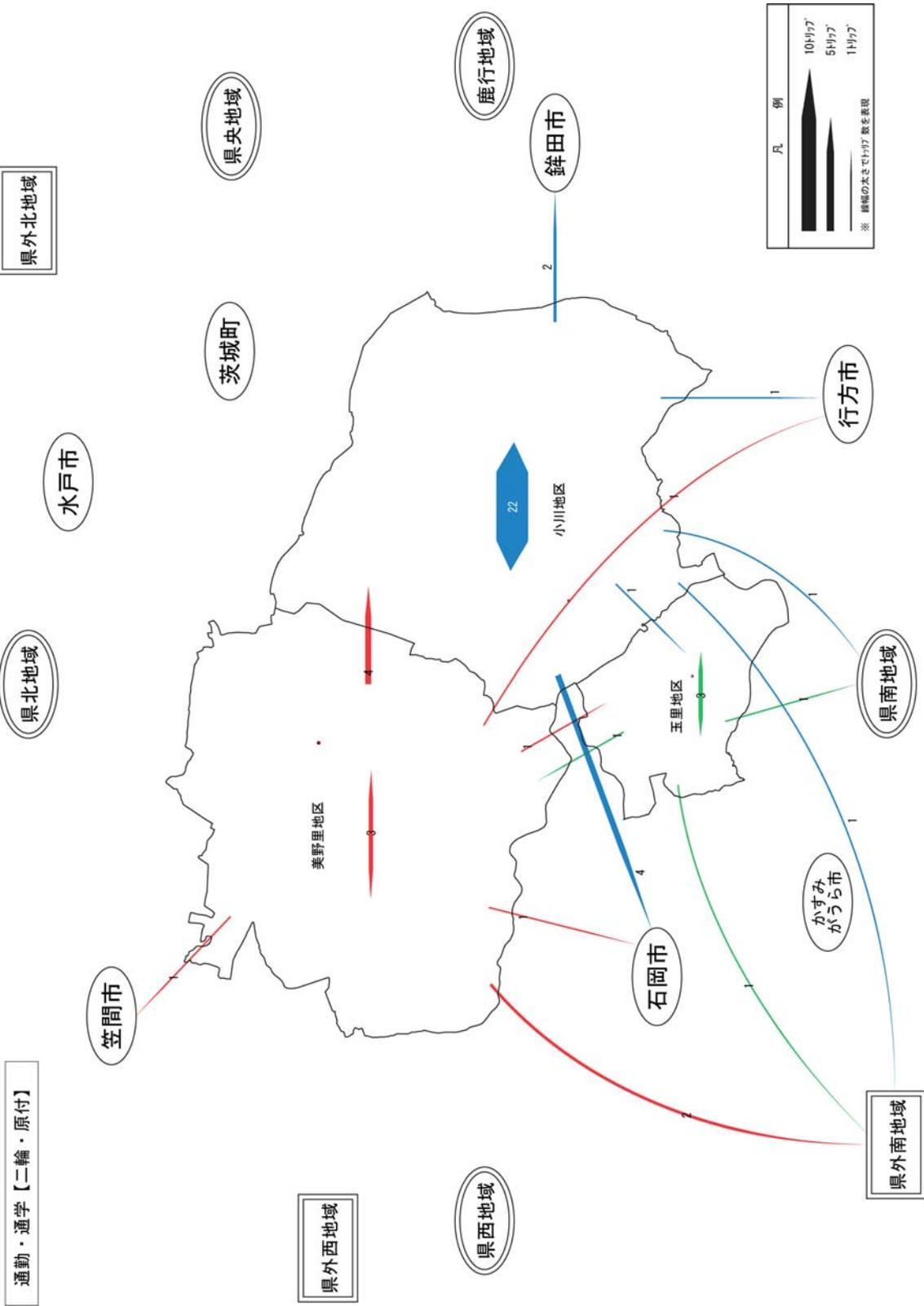
e 徒歩・自転車

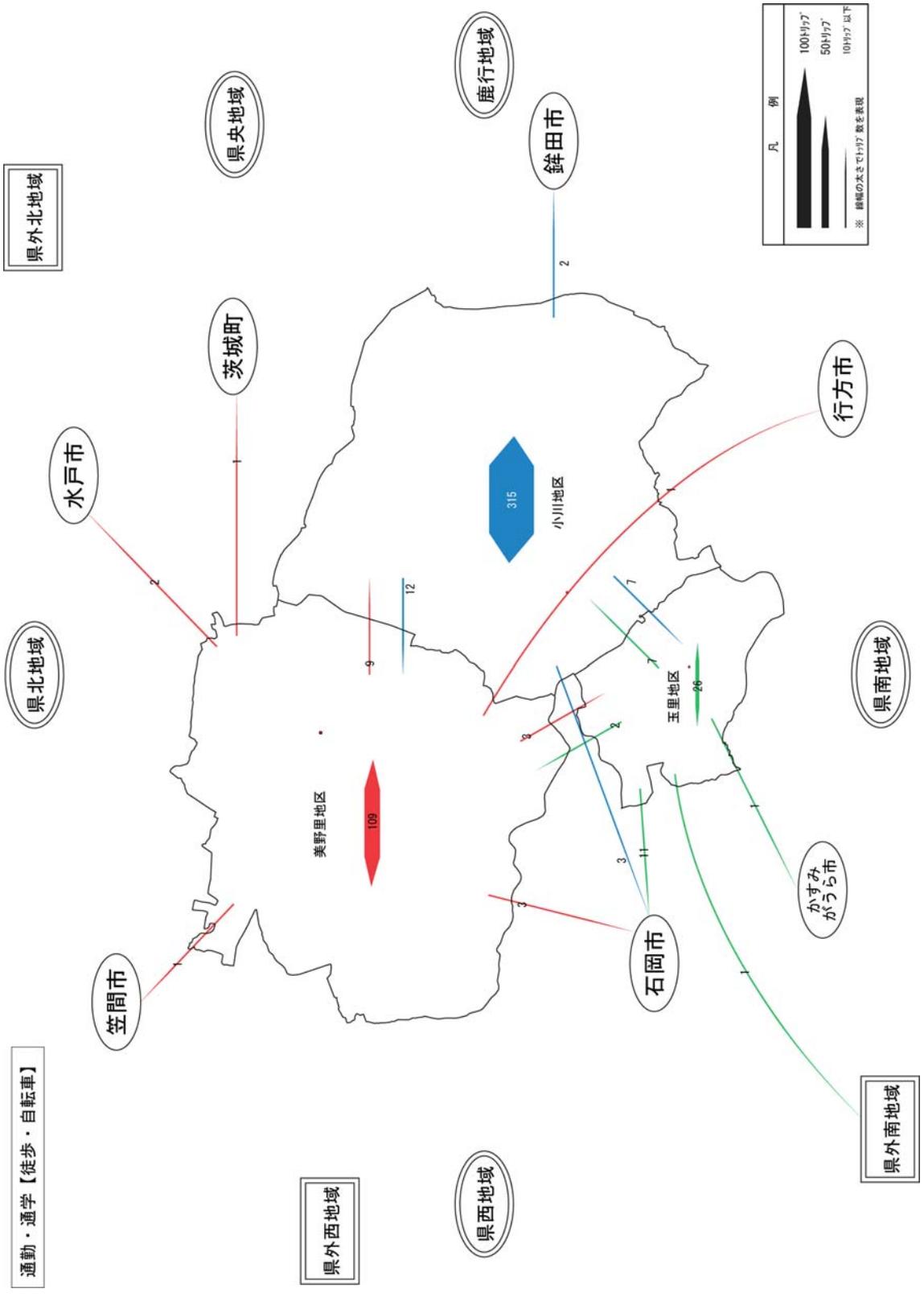
Destination Origin	美野里地区	小川地区	玉里地区	石岡市	笠間市	水戸市	茨城町	鉾田市	行方市	かすみががし市	県央地域	県北地域	鹿行地域	県南地域	県西地域	県外北地域	県外南地域	県外西地域
美野里地区	109	9	3	3	1	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小川地区	12	315	7	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
玉里地区	2	7	26	11	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-







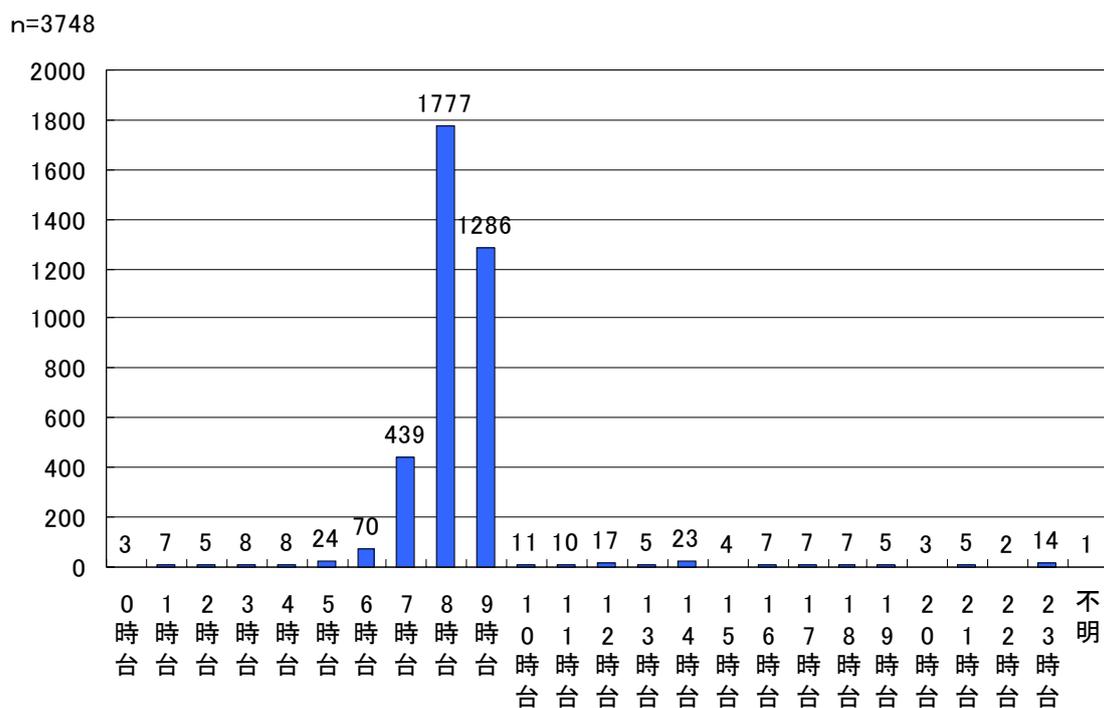




2-2-5 通勤・通学先までの時間

(1) 出発時間

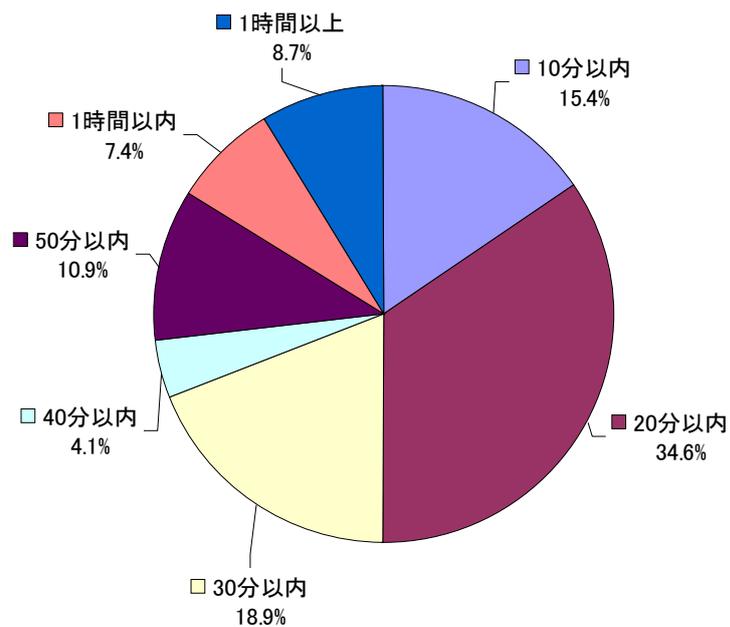
通勤・通学時における出発時間では、「8時台」が最も多く1,777件であった。続いて「9時台」、「7時台」の順となっている。



(2) 所要時間

通勤・通学時における所要時間では、「20 分以内」が最も多く 34.6%であった。続いて「30 分以内」、「10 分以内」の順となっている。30 分以内までの所要時間を合わせると全体の約 7 割を占める結果となった。

n=3859

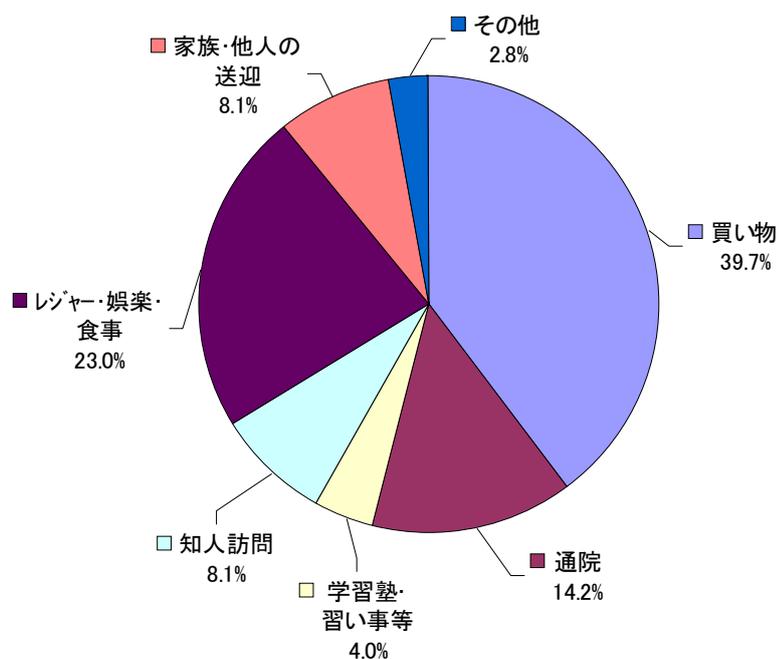


10 分以内	596
20 分以内	1,336
30 分以内	728
40 分以内	158
50 分以内	422
1 時間以内	285
1 時間以上	334

2-2-6 日常よく行く外出目的

日常よく行く外出目的では、「買い物」が最も多く 39.7%であった。続いて「レジャー・娯楽・食事」の 23.0%となっている。

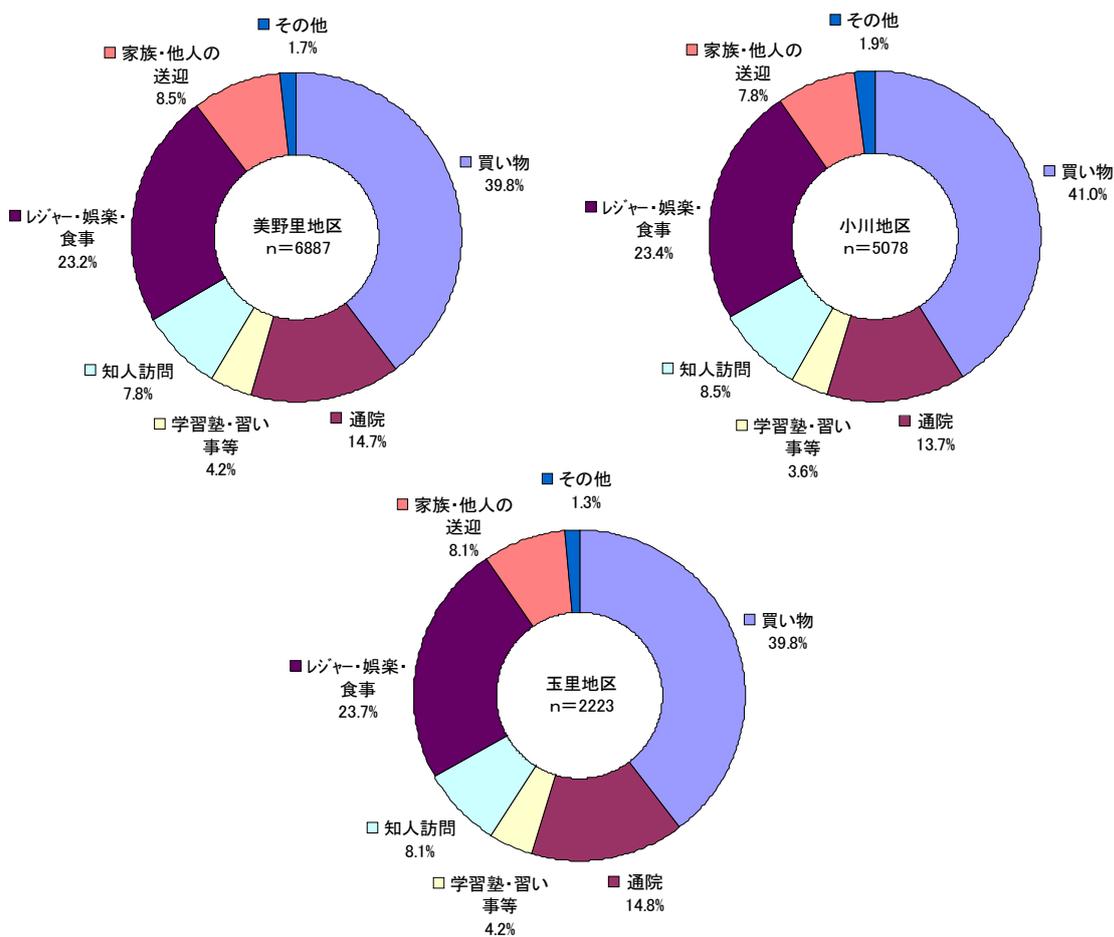
n=14774



買い物	5,870
通院	2,102
学習塾・習い事等	593
知人訪問	1,200
レジャー・娯楽・食事	3,397
家族・他人の送迎	1,194
その他	418

① 地区別における外出目的【クロス集計】

2-2-6の外出目的について地区別に集計した結果は以下の図と表に示すとおりであり、3地区において大きな傾向の差異は見られない。また、単純集計の比率とほぼ同等であることがいえる。

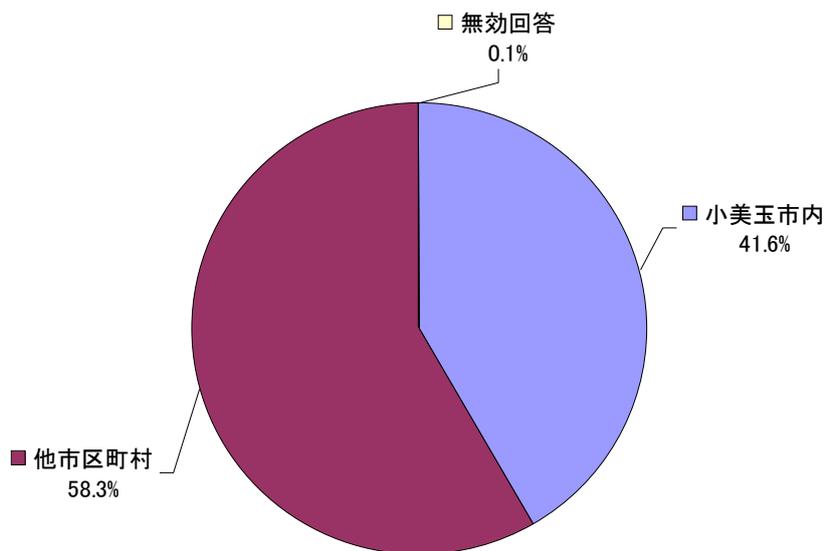


	買い物	通院	学習塾・習い事等	知人訪問	レジャー・娯楽・食事	家族・他人の送迎	その他
美野里地区 n=6,887	2,744	1,012	290	539	1,600	586	116
小川地区 n=5,078	2,082	694	184	434	1,190	395	99
玉里地区 n=2,223	884	330	93	179	527	181	29

2-2-7 日常よく行く外出先

日常よく行く外出先では、「他市区町村」が最も多く 58.3%で、全体の約6割を占める結果となった。

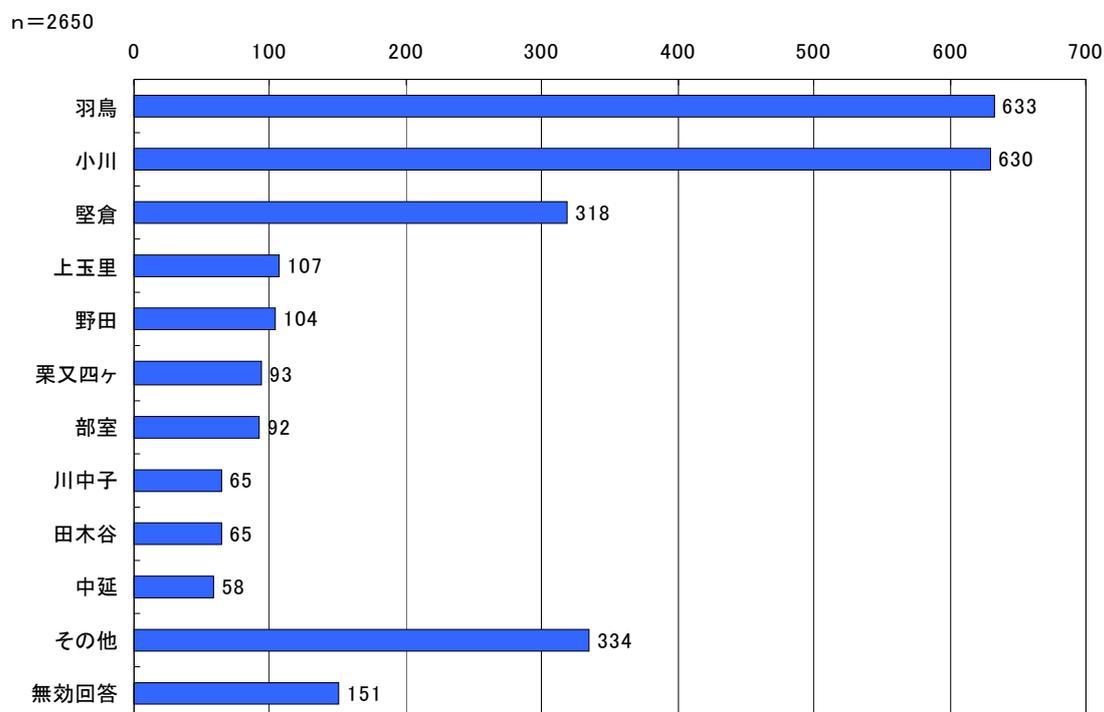
n=6737



小美玉市内	2,804
他市区町村	3,928
無効回答	5

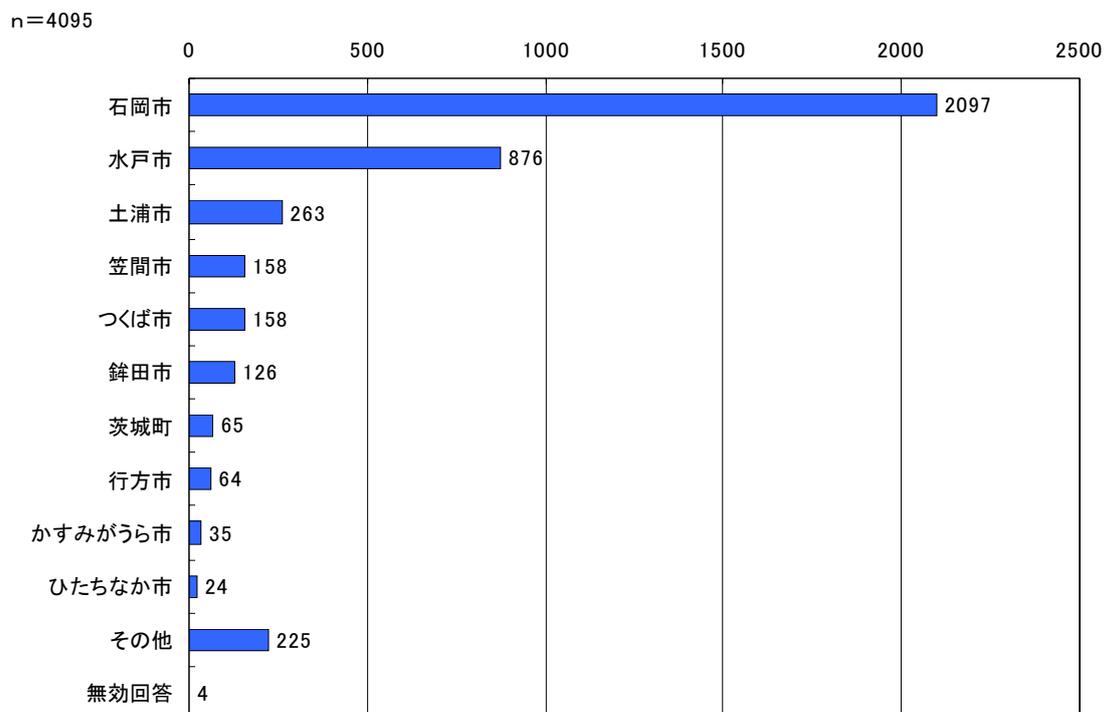
(1) 小美玉市内の外出先（トップ10）

小美玉市内における外出先のトップ10は下図に示すとおりである。



(2) 他市区町村への外出先（トップ10）

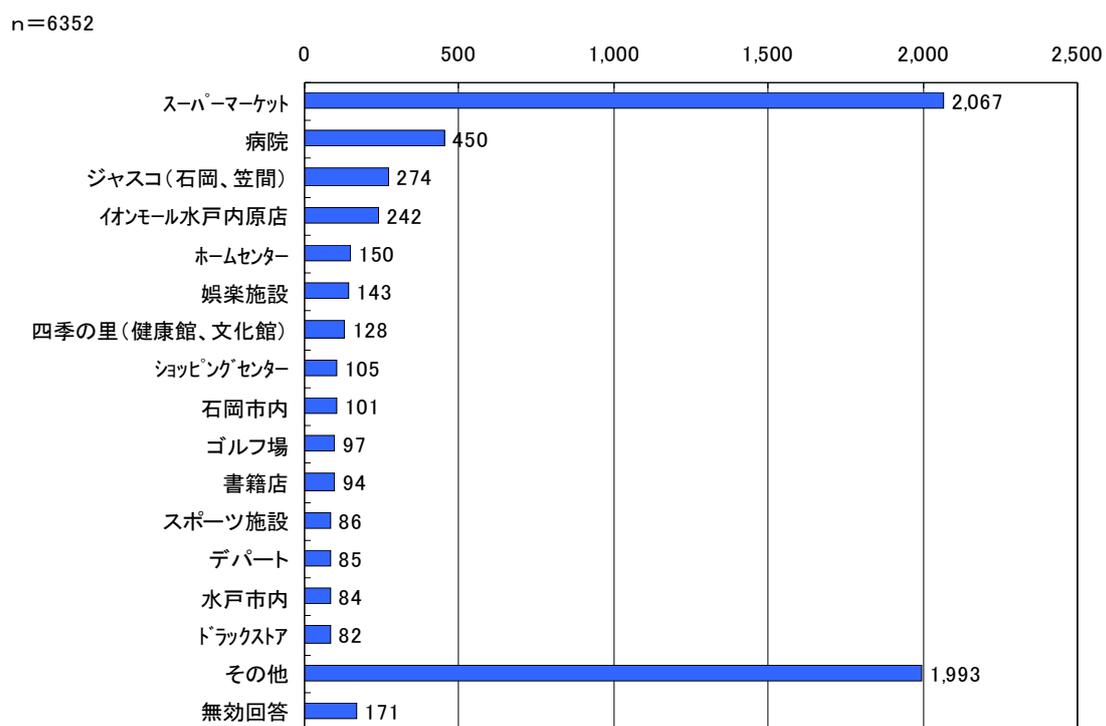
他市区町村における外出先のトップ10は下図に示すとおりである。



(3) よく行く施設 (トップ 15)

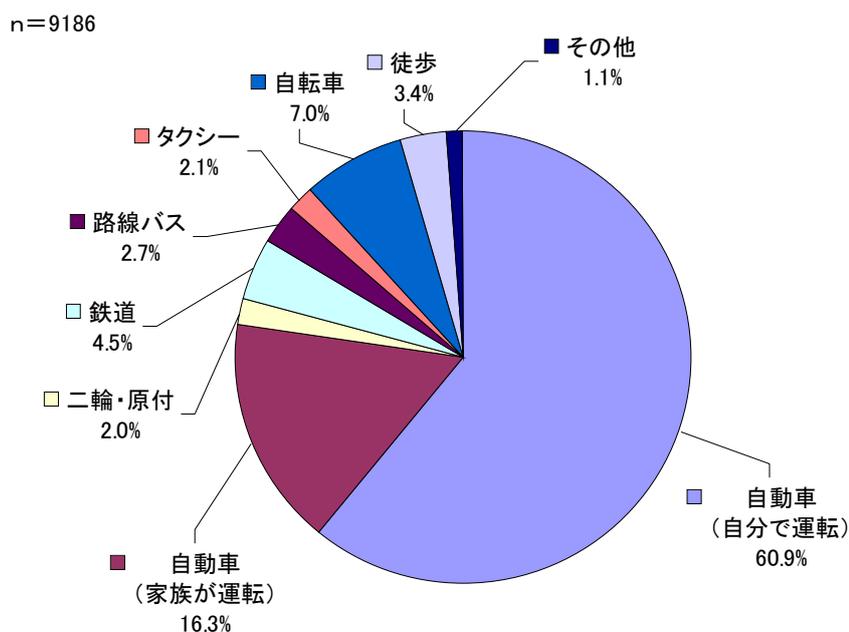
よく行く施設のトップ 15 は下図に示すとおりである。

日常生活に必要なものを買うに行く、「市内のスーパーマーケット」が最も多く 2,067 件となっている。続いて「市内の病院」、「ジャスコ(石岡、笠間)」の順となっている。



2-2-8 交通手段（外出時）

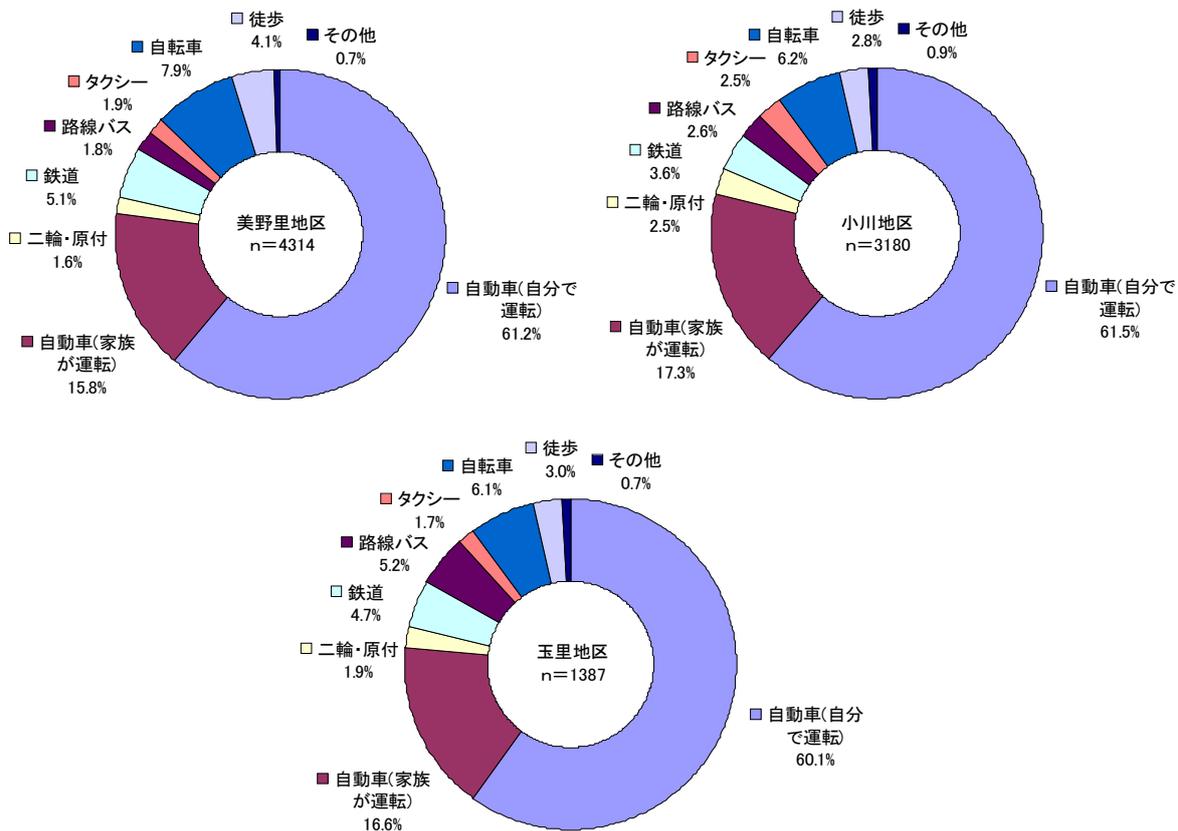
外出先への交通手段では、「自動車(自分が運転)」が最も多く 60.9%であった。自動車での外出については、「自動車(家族が運転)」も含めると全体の約 8 割を占める結果となった。



自動車(自分で運転)	5,591
自動車(家族が運転)	1,499
二輪・原付	181
鉄道	416
路線バス	244
タクシー	194
自転車	643
徒歩	316
その他	102

① 地区別における交通手段（外出時）【クロス集計】

2-2-8の外出時における交通手段について地区別に集計した結果は以下の図と表に示すとおりであり、3地区において大きな傾向の差異は見られない。また、単純集計の比率とほぼ同等であることがいえる。



	自動車(自分で運転)	自動車(家族が運転)	二輪・原付	鉄道	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	その他
美野里地区 n=4,314	2,639	680	68	221	78	80	340	179	29
小川地区 n=3,180	1,956	551	79	116	82	80	197	90	29
玉里地区 n=1,387	833	230	26	65	72	24	85	42	10

② 外出先のOD (Origin(出発地), Destination(目的地)) トリップ

外出先のODトリップについて、ODトリップ表とODトリップ図は次項以降に示すとおりである。

ここで分類する隣接都市、県央地域、県北地域、鹿行地域、県南地域、県西地域の内訳は下表に示すとおりである。

隣接都市 (7都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 石岡市 ▪ 笠間市 ▪ 水戸市 ▪ 茨城町 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 鉾田市 ▪ 行方市 ▪ かすみがうら市
県央地域 (5都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 城里町 ▪ 那珂市 ▪ ひたちなか市 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 東海村 ▪ 大洗町
県北地域 (6都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 日立市 ▪ 常陸太田市 ▪ 高萩市 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 北茨城市 ▪ 常陸大宮市 ▪ 大子町
鹿行地域 (3都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 鹿嶋市 ▪ 潮来市 ▪ 神栖市 	
県南地域 (12都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 土浦市 ▪ 龍ヶ崎市 ▪ 取手市 ▪ 牛久市 ▪ つくば市 ▪ 守谷市 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 稲敷市 ▪ つくばみらい市 ▪ 美浦村 ▪ 阿見町 ▪ 河内町 ▪ 利根町
県西地域 (10都市)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 古河市 ▪ 結城市 ▪ 下妻市 ▪ 常総市 ▪ 筑西市 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 坂東市 ▪ 桜川市 ▪ 八千代町 ▪ 五霞町 ▪ 境町

a 自動車（自分が運転、家族が運転、タクシー）

Destination Origin	美野里地区	小川地区	玉里地区	石岡市	笠間市	水戸市	茨城町	鉾田市	行方市	かすみがら市	県央地域	県北地域	鹿行地域	県南地域	県西地域	県外北地域	県外南地域	県外西地域
美野里地区	920	108	54	912	97	416	30	24	4	9	19	10	1	117	9	13	17	11
小川地区	106	513	128	590	27	258	24	73	42	13	14	5	5	101	4	10	32	4
玉里地区	53	134	130	372	9	51	4	13	7	12	2	-	2	101	-	5	12	6

※ 近隣都市以外の県内ODトリップの詳細は資料編を参照

b 鉄道

Destination Origin	美野里地区	小川地区	玉里地区	石岡市	笠間市	水戸市	茨城町	鉾田市	行方市	かすみがら市	県央地域	県北地域	鹿行地域	県南地域	県西地域	県外北地域	県外南地域	県外西地域
美野里地区	13	1	-	9	2	22	-	-	-	-	1	1	-	14	-	1	14	1
小川地区	2	2	-	4	2	12	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	7	2
玉里地区	-	1	2	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-

c 路線バス

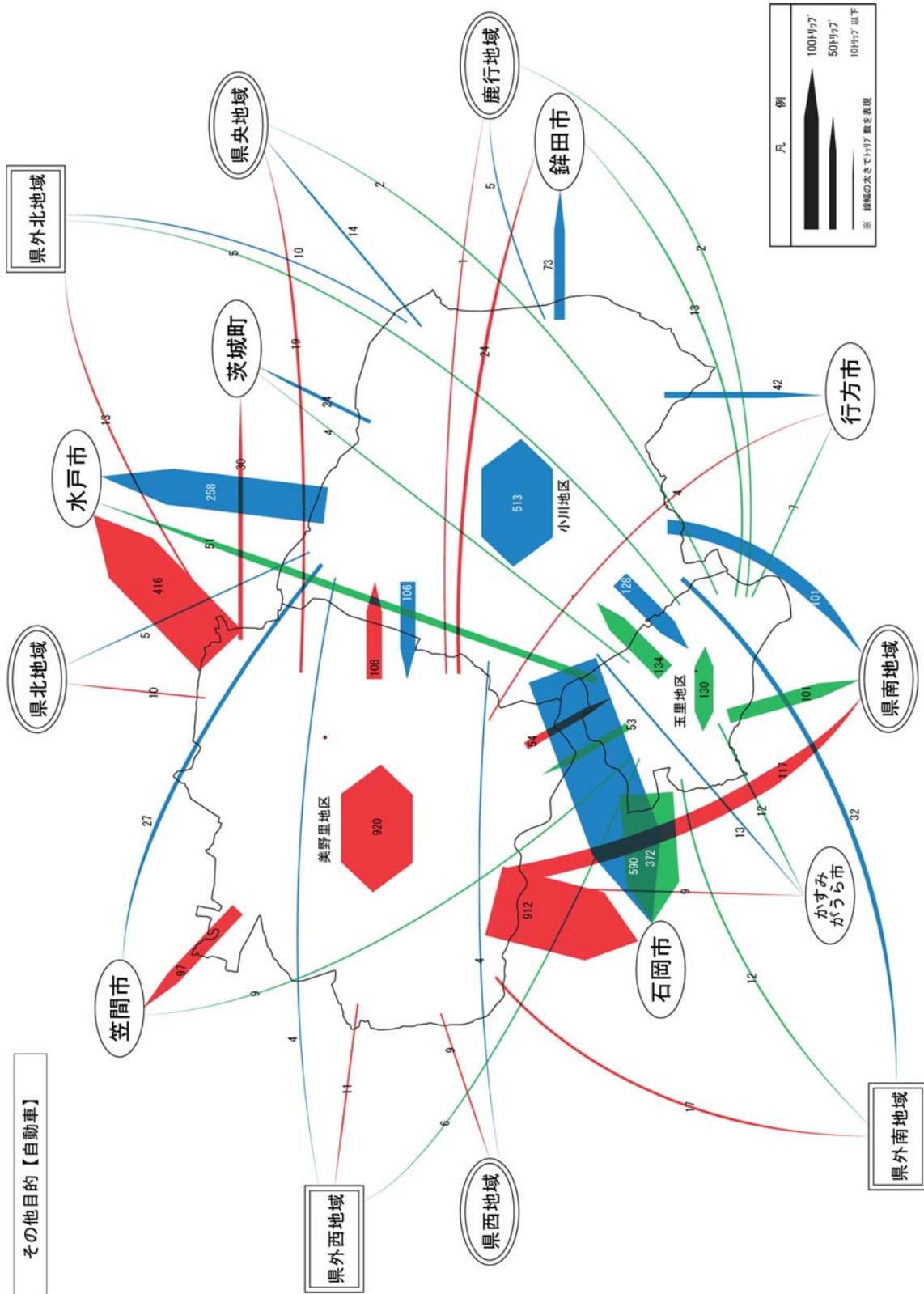
Destination Origin	美野里地区	小川地区	玉里地区	石岡市	笠間市	水戸市	茨城町	鉾田市	行方市	かすみがら市	県央地域	県北地域	鹿行地域	県南地域	県西地域	県外北地域	県外南地域	県外西地域
美野里地区	3	2	1	7	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
小川地区	2	8	2	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
玉里地区	1	2	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-

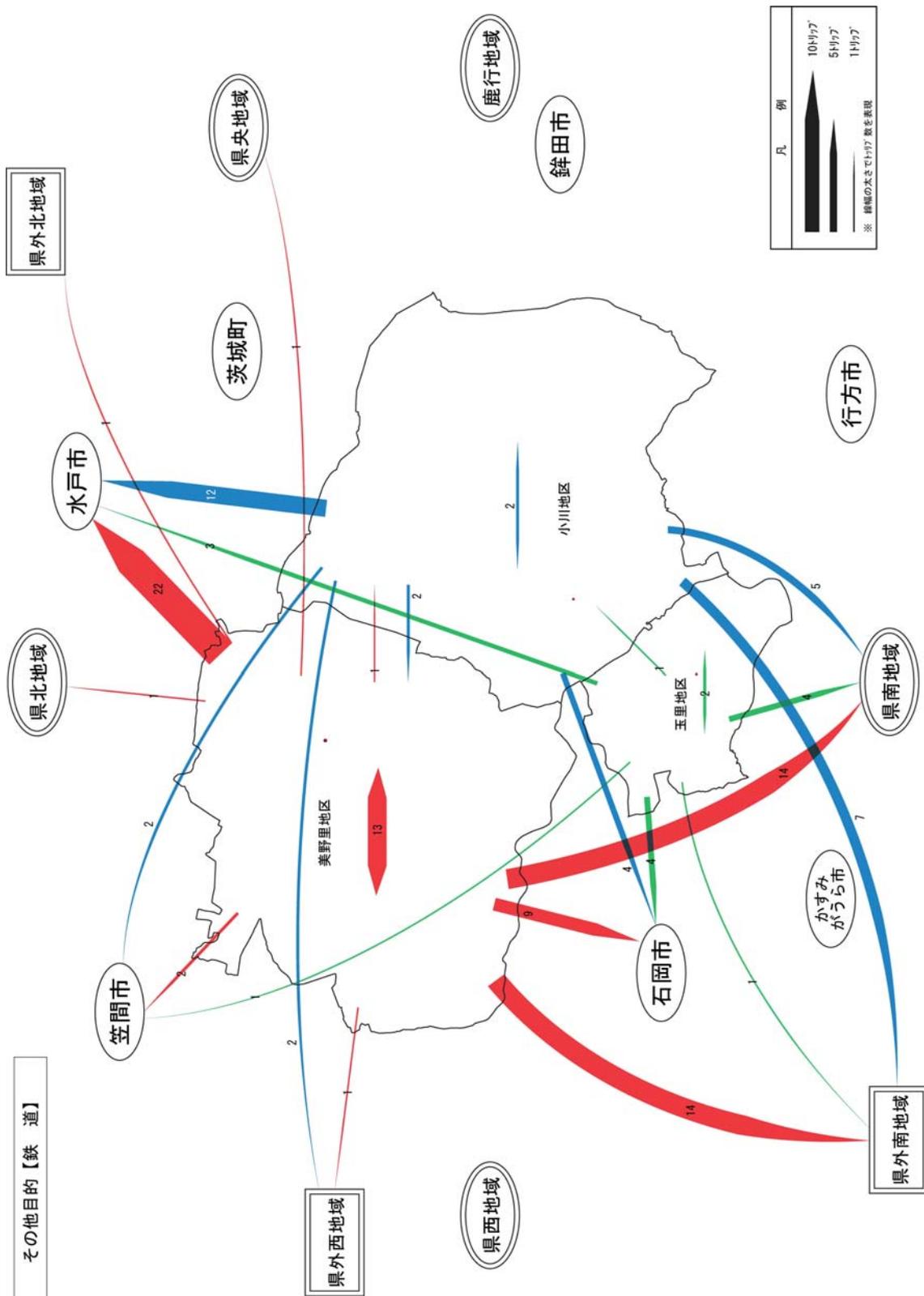
d 二輪・原付

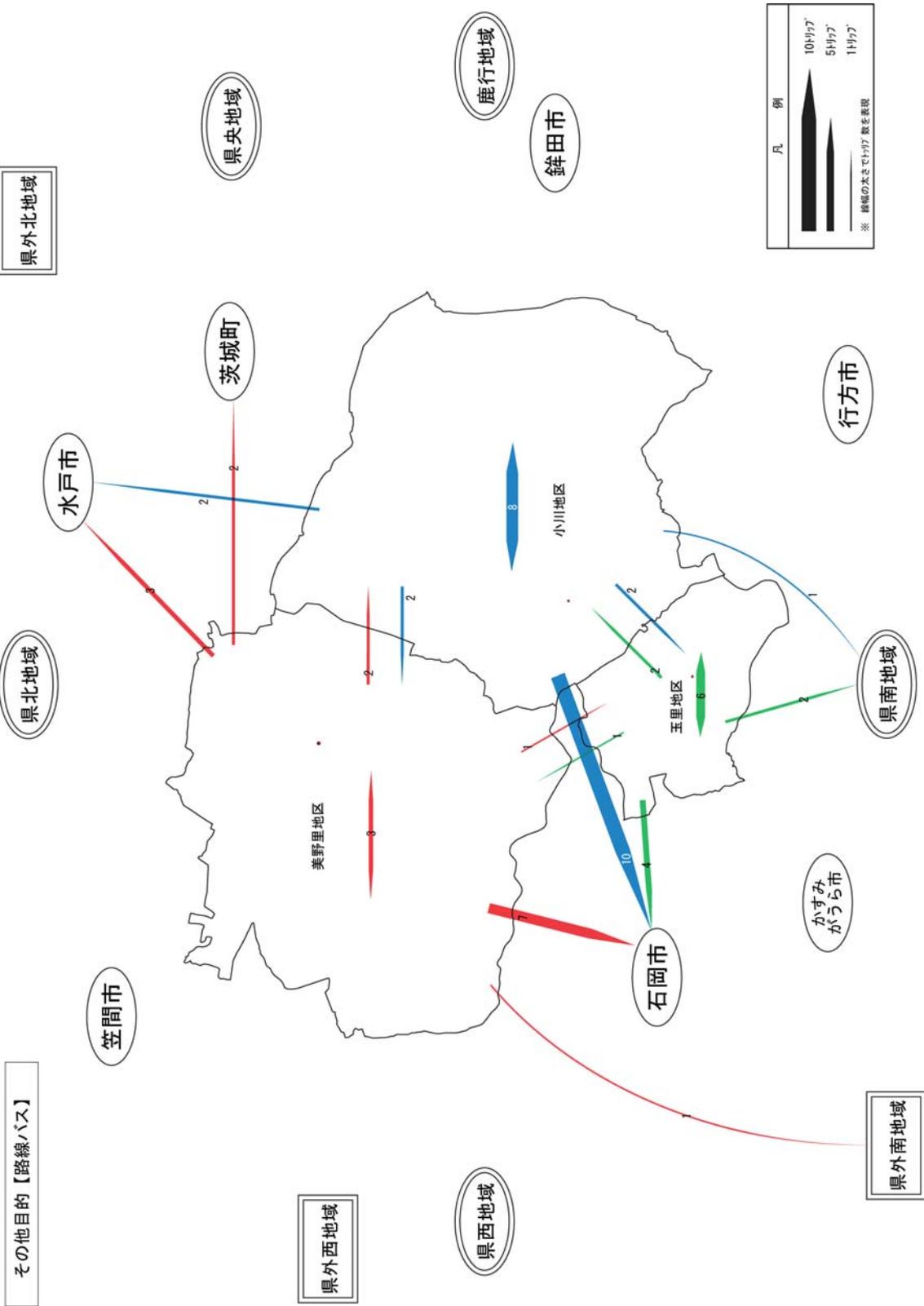
Destination Origin	美野里地区	小川地区	玉里地区	石岡市	笠間市	水戸市	茨城町	鉾田市	行方市	かすみががし市	県央地域	県北地域	鹿行地域	県南地域	県西地域	県外北地域	県外南地域	県外西地域
美野里地区	10	1	1	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小川地区	1	17	3	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
玉里地区	2	2	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

e 徒歩・自転車

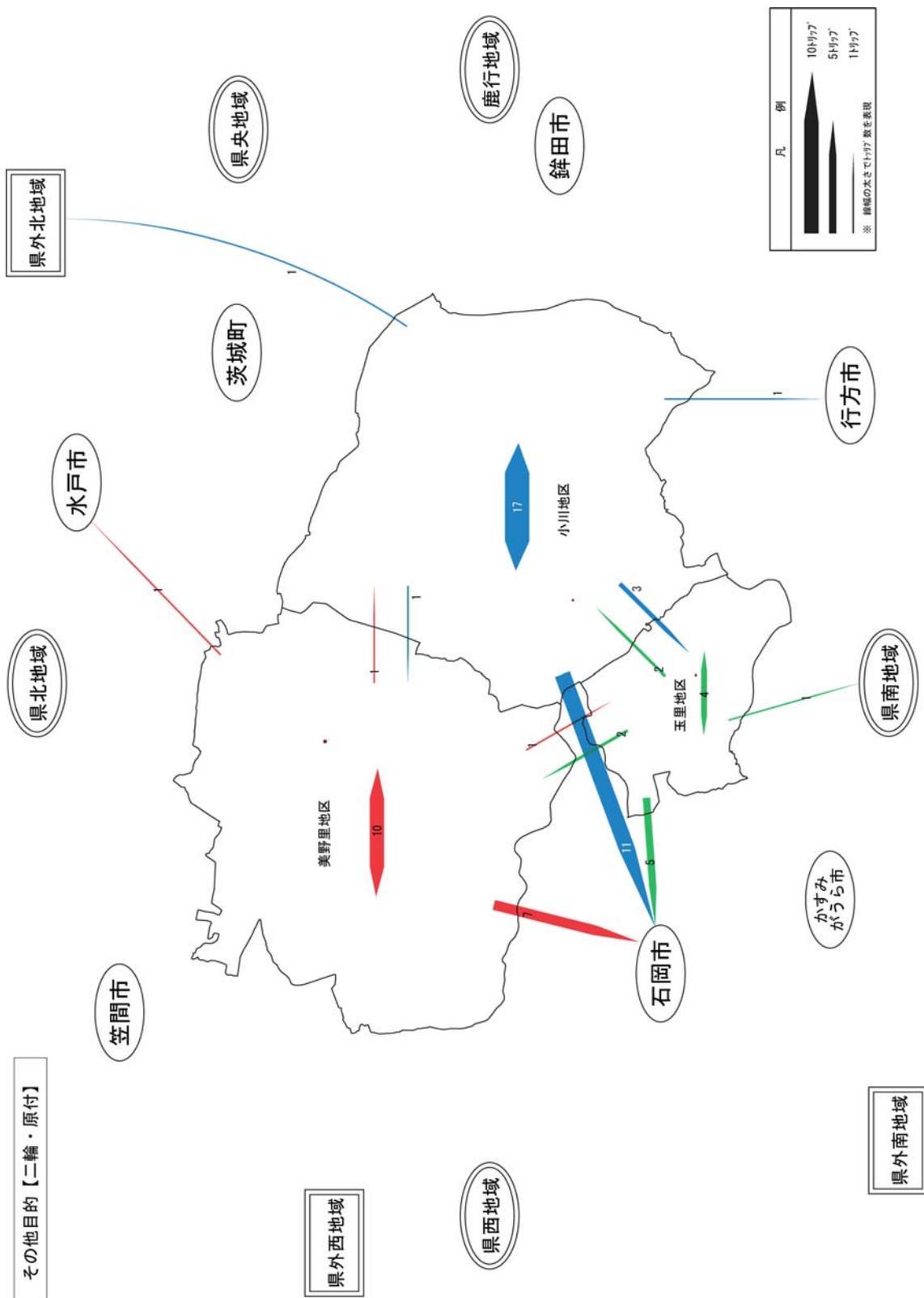
Destination Origin	美野里地区	小川地区	玉里地区	石岡市	笠間市	水戸市	茨城町	鉾田市	行方市	かすみががし市	県央地域	県北地域	鹿行地域	県南地域	県西地域	県外北地域	県外南地域	県外西地域
美野里地区	65	6	4	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
小川地区	6	47	6	6	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
玉里地区	3	4	12	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

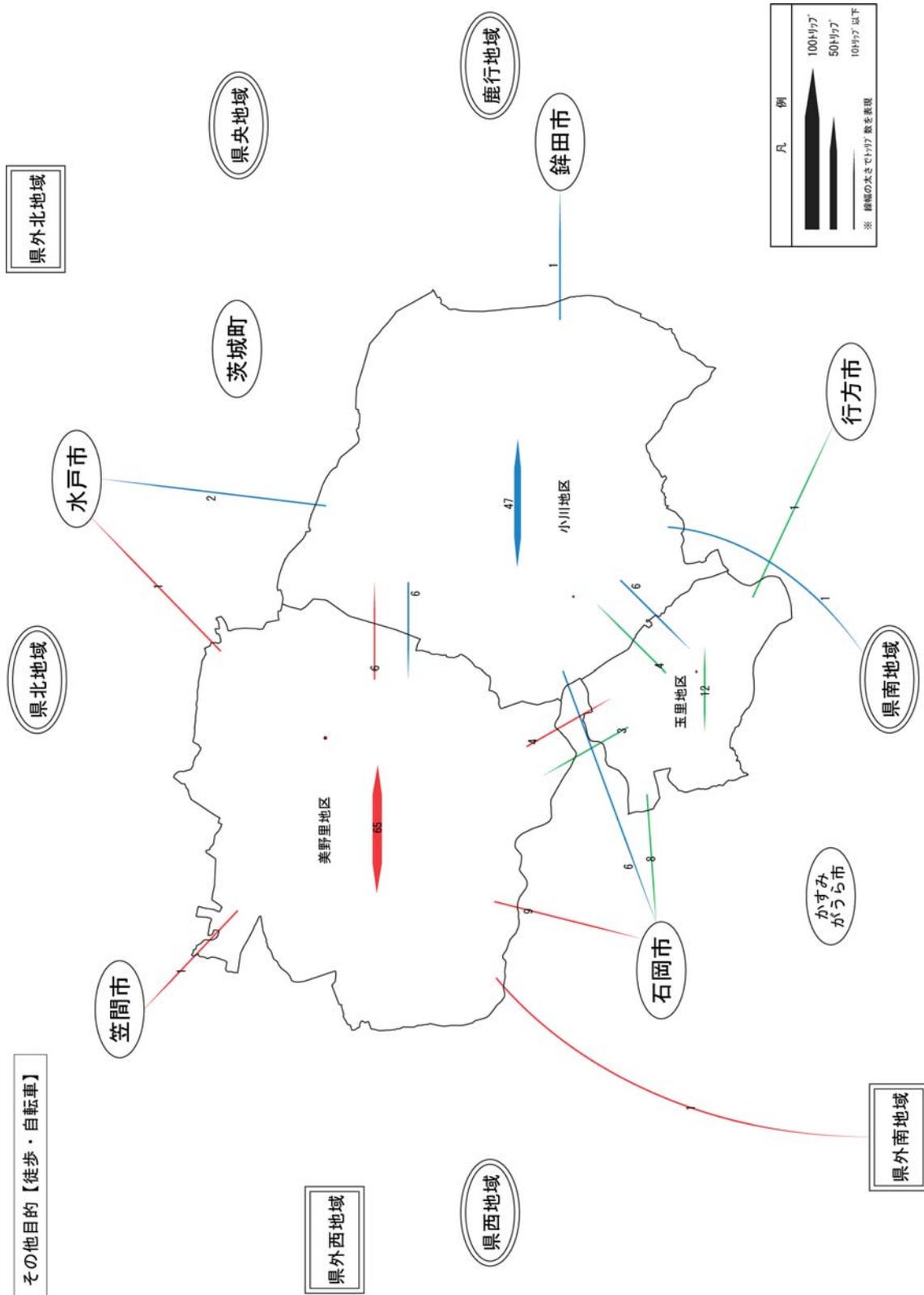






その他目的【路線バス】



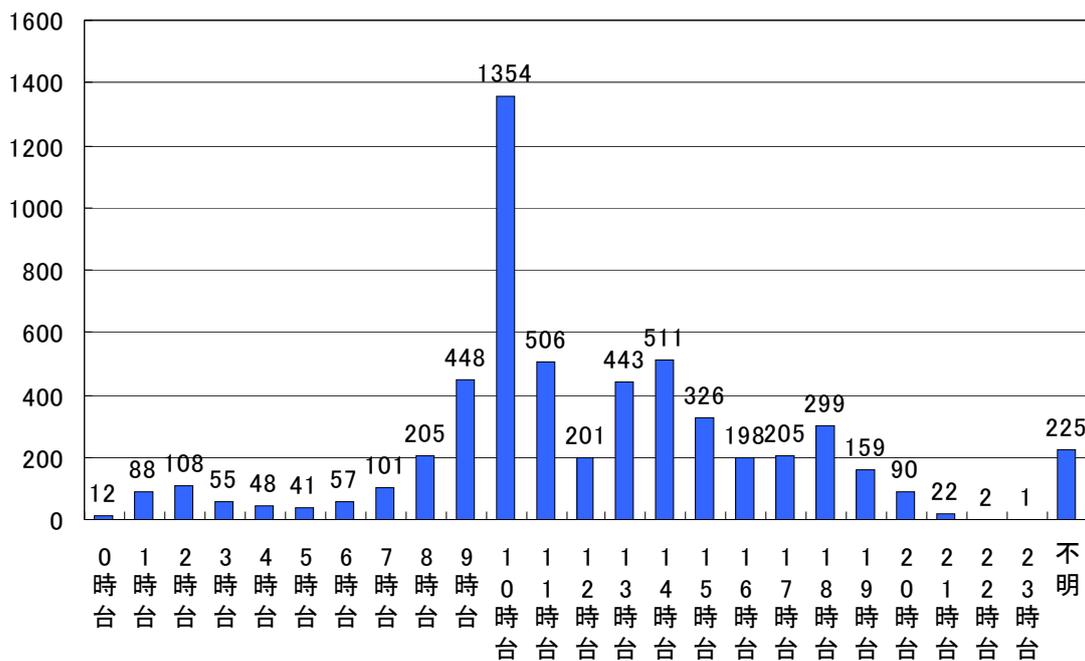


2-2-9 外出先までの時間

(1) 出発時間

外出時における出発時間では、「10 時台」が最も多く 1,354 件であった。続いて「14 時台」、「11 時台」の順となっている。

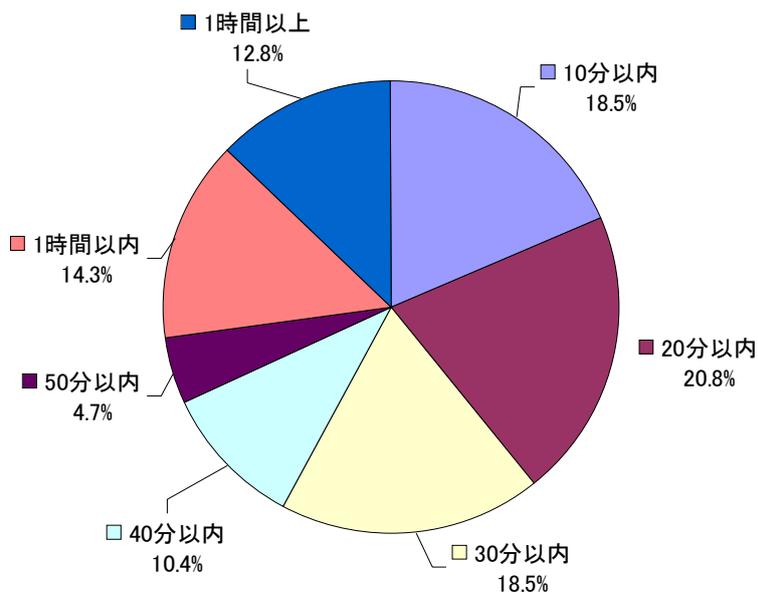
n=5705



(2) 所要時間

外出時における所要時間では、「20分以内」が最も多く20.8%であった。続いて「10分以内」、「30分以内」の順となっている。30分以内までの所要時間を合わせると全体の約6割を占める結果となった。

n=6047

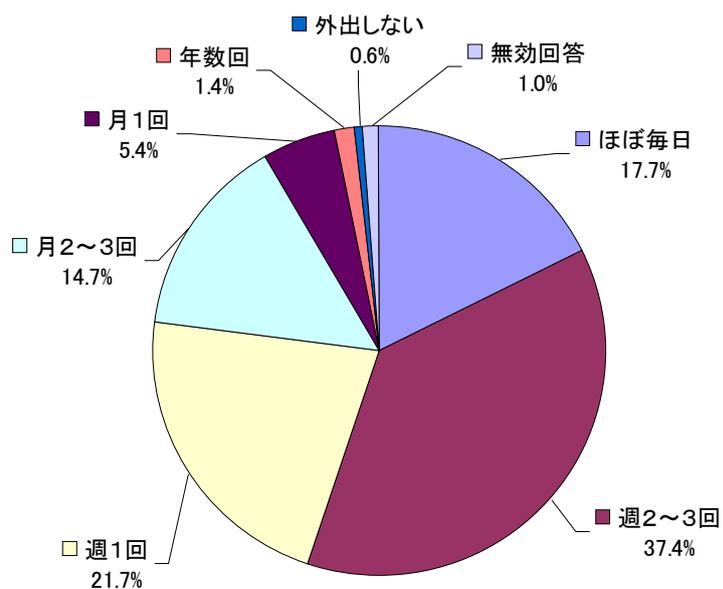


10分以内	1,119
20分以内	1,256
30分以内	1,118
40分以内	630
50分以内	286
1時間以内	865
1時間以上	773

2-2-10 外出頻度

外出頻度では、「週2～3回」が最も多く37.4%であった。続いて「週1回」、「ほぼ毎日」の順となっている。週1回以上の外出頻度を合わせると全体の約8割を占める結果となった。

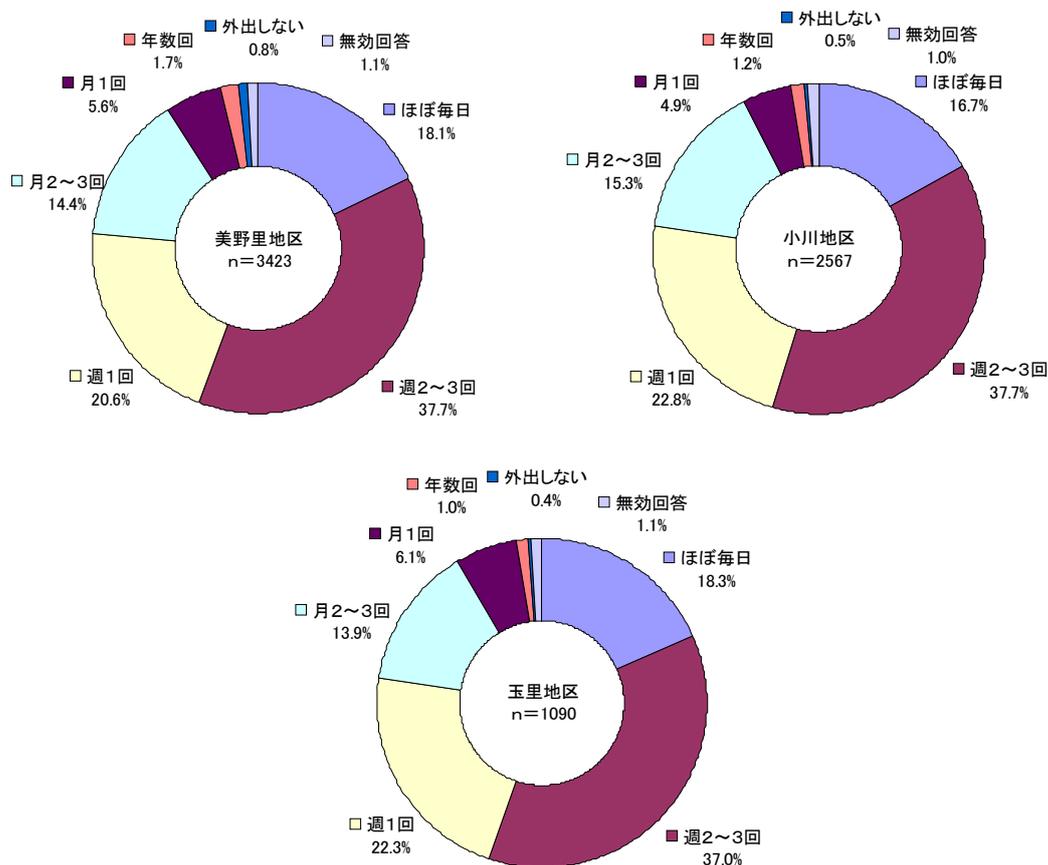
n=7219



ほぼ毎日	1,291
週2～3回	2,730
週1回	1,582
月2～3回	1,074
月1回	393
年数回	103
外出しない	46
無効回答	76

① 地区別における外出頻度【クロス集計】

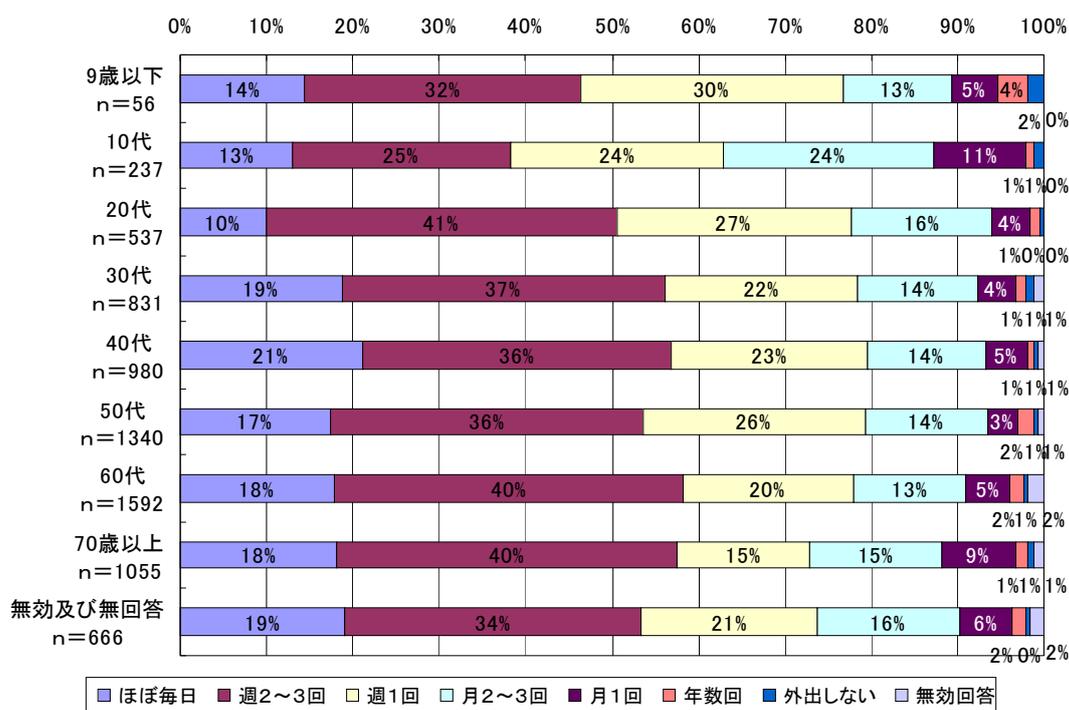
2-2-10 の外出頻度について地区別に集計した結果は以下の図と表に示すとおりであり、3地区において大きな傾向の差異は見られない。また、単純集計の比率とほぼ同等であることがいえる。



	ほぼ毎日	週2~3回	週1回	月2~3回	月1回	年数回	外出しない	無効回答
玉里地区 n=1,090	199	403	243	152	66	11	4	12
小川地区 n=2,567	428	969	584	392	125	31	12	26
美野里地区 n=3,423	618	1,291	705	493	190	59	29	38

② 年齢別における外出頻度【クロス集計】

2-2-10 の外出頻度について年齢別に集計した結果は以下の図と表に示すとおりであり、年代における外出頻度の大きな差異は見られないが、「20代」から「60代」の外出頻度が高い傾向にある結果となった。

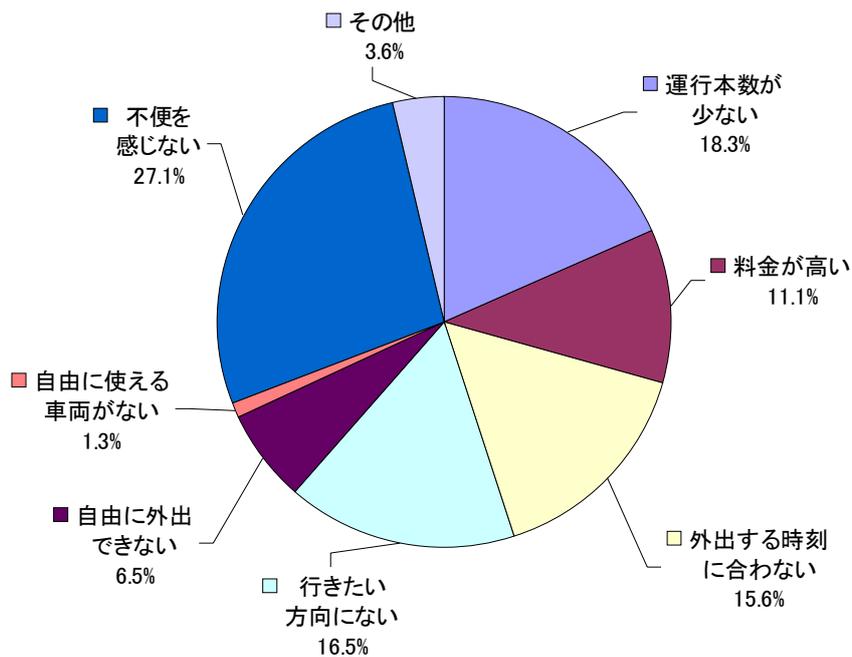


	ほぼ毎日	週2~3回	週1回	月2~3回	月1回	年数回	外出しない	無効回答
9歳以下 n=56	8	18	17	7	3	2	1	0
10代 n=237	31	60	58	58	25	2	3	0
20代 n=537	54	218	146	86	24	7	2	0
30代 n=831	156	311	184	116	37	9	9	9
40代 n=980	207	349	223	135	48	7	5	6
50代 n=1340	233	485	344	192	46	23	9	8
60代 n=1592	284	644	312	208	80	27	8	29
70歳以上 n=1055	191	417	160	163	90	15	6	13
無効及び無回答 n=666	127	228	137	109	40	11	3	11

2-2-1 1 外出する際に不便を感じる点

外出する際に不便を感じる点では、「不便を感じない」が最も多く 27.1%であった。続いて「鉄道・路線バスの運行本数が少ない」、「行きたい方向へ向かう交通手段がない」の順となっている。

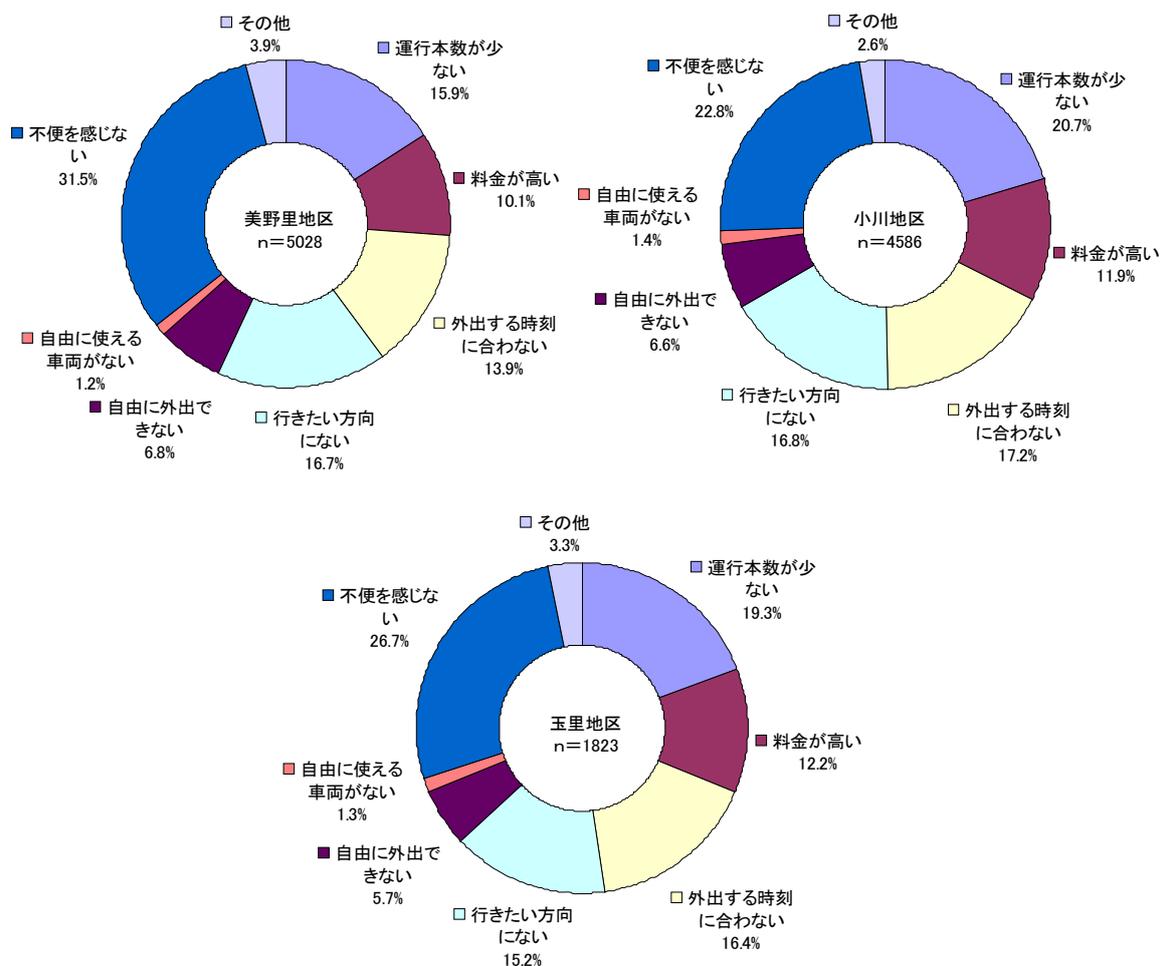
n=11812



運行本数が少ない	2,163
料金が高い	1,309
外出する時刻に合わない	1,838
行きたい方向にない	1,948
自由に外出できない	772
自由に使える車両がない	154
不便を感じない	3,199
その他	429

① 地区別における不便を感じる点【クロス集計】

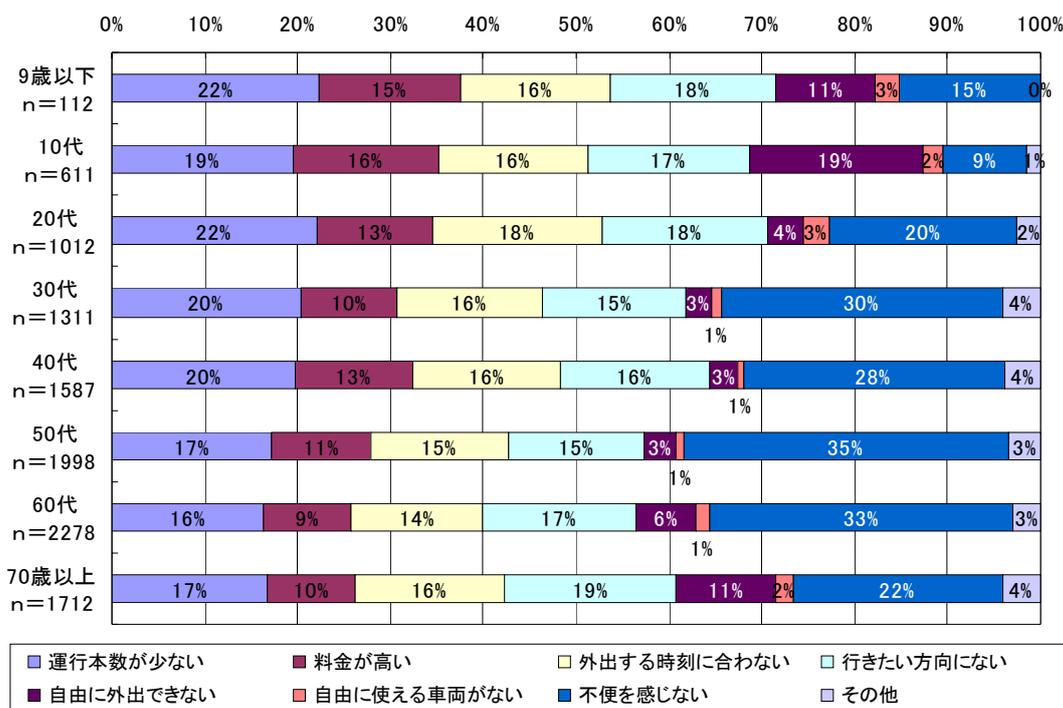
2-2-11 の不便を感じる点について地区別に集計した結果は以下の図と表に示すとおりであり、3地区において大きな傾向の差異は見られなかったが、美野里地区の「不便を感じない」割合が他の地区に比べ高い傾向にあった。



	運行本数が少ない	料金が高い	外出する時刻に合わない	行きたい方向にない	自由に外出できない	自由に使える車両がない	不便を感じない	その他
美野里地区 n=5,028	801	508	697	838	342	61	1,584	197
小川地区 n=4,586	949	545	788	772	302	64	1,045	121
玉里地区 n=1,823	351	222	299	278	103	24	486	60

② 年齢別における不便を感じる点【クロス集計】

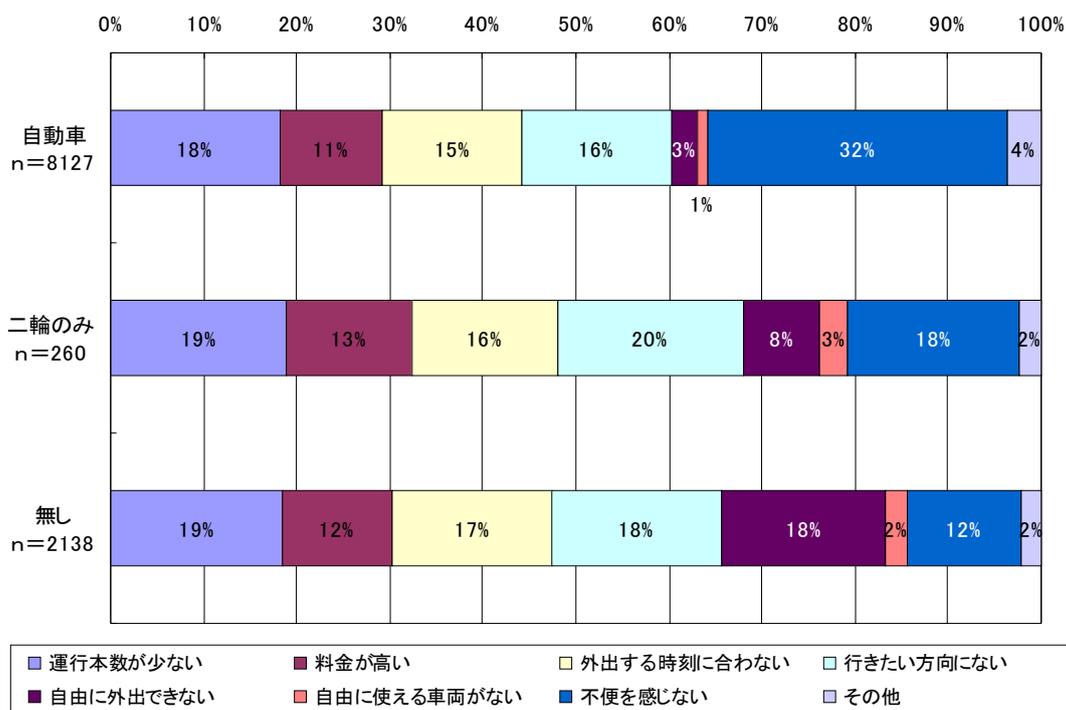
2-2-11 の不便を感じる点について年齢別に集計した結果は以下の図と表に示すとおりであり、年代における不便を感じる点では、「30代」から「60代」において「不便を感じない」割合が高い傾向が見られる結果となった。車を所有し自由に移動が出来る世代では、現在のところ不便を感じていない傾向にある。



	運行本数が少ない	料金が低い	外出する時刻に合わない	行きたい方向にない	自由に外出できない	自由に使える車両がない	不便を感じない	その他
9歳以下 n=112	25	17	18	20	12	3	17	0
10代 n=611	119	96	99	105	114	14	55	9
20代 n=1,012	223	127	184	180	39	29	205	25
30代 n=1,311	266	137	205	202	38	14	395	54
40代 n=1,587	312	201	253	255	47	10	449	60
50代 n=1,998	342	216	296	290	69	19	699	67
60代 n=2,278	372	215	320	381	143	34	743	70
70歳以上 n=1,712	285	164	275	317	183	33	385	70

③ 免許証の有無別における不便を感じる点【クロス集計】

2-2-11 の不便を感じる点について免許証の有無別に集計した結果は以下の図と表に示すとおりであり、自動車の免許証を有している回答においては「不便を感じない」割合が他に比べて高い傾向を示す結果となった。



	運行本数が少ない	料金が低い	外出する時刻に合わない	行きたい方向にない	自由に外出できない	自由に使える車両がない	不便を感じない	その他
自動車 n=8,127	1,483	888	1,230	1,291	232	86	2,620	297
二輪のみ n=260	49	35	41	52	21	8	48	6
無し n=2,138	396	251	368	387	378	52	261	45